

Przebudowa drogi gminnej nr 101782L Woroniec – Brzozowy Kąt
od km 0+000 do km 2+400

Wykonawca:

Jan Żerebiec
ul. Powstańców Styczniowych 17
21-300 Radzyń Podlaski

Inwestor:

Gmina Komarówka Podlaska
21 – 311 Komarówka Podlaska
ul. Krótka 7

Przedmiot opracowania: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101782L**
Woroniec – Brzozowy Kąt
od km 0+000 do km 2+400

Nr ewid. działki: 72 (obręb Woroniec)
27, 28 (obręb Brzozowy Kąt)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

PROJEKTANT	Jan Żerebiec	LUB/BD/0390/06	
------------	--------------	----------------	--

Radzyń Podlaski sierpień 2022 rok

Przebudowa drogi gminnej nr 101782L Woroniec – Brzozowy Kąt
od km 0+000 do km 2+400

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101782L
Woroniec – Brzozowy Kąt od km 0+000 do km 2+400

L.p.	Nazwa załącznika	Nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2	Spis załączników	2
3	Zaświadczenie o przynależności do LOIIB Jan Żerebiec	3
4	Uprawnienia budowlane Jan Żerebiec	4
5	Opis techniczny	5 - 6
6	Plan orientacyjny	Rys. nr 1
7	Plan zagospodarowania terenu	S – 1
8	Przekroje konstrukcyjne	K - 1

Opis techniczny

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101782L Woroniec – Brzozowy Kąt od km 0+000 do km 2+400

1. Zakres planowanych robót

Początkiem przebudowywanego odcinka drogi w km 0+000 jest granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 1103L, koniec opracowania w km 2+400.

Cały odcinek drogi objęty przebudową jest zlokalizowany na działkach nr 72 obręb Woroniec oraz dz. nr 27 i 28 obręb Brzozowy Kąt.

Istniejąca nawierzchnia drogi:

- od km 0+000 do km 1+350 nawierzchnia bitumiczna szer. 5,00m.
- od km 1+350 do km 1+545 nawierzchnia tłuczniowa szer. 5,00m
- od km 1+545 do km 2+150 nawierzchnia żużlowa szer. 3,50m
- od km 2+150 do km 2+400 nawierzchnia gruntowa

Ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni oraz zwiększone wymagania względem trasy związane ze zwiększającym się ruchem pojazdów odcinek drogi objęty opracowaniem wymaga przebudowy.

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej na całym przebudowywanym odcinku drogi.

Konstrukcja poszczególnych odcinków drogi będzie obejmowała następujące zakresy robót:

- od km 0+000 do km 1+350 wyrównanie masa mineralno- bitumiczną w ilości średni 75kg/m², warstwa ścieralna z masy min. bitum. Gr. 4cm, szerokość jezdni 5,00m,
- od km 1+350 do km 1+545 warstwa górna podbudowy z kruszywa 0/31,5mm, w-wa gr. 10cm, 4cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego, 4cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego, szerokość jezdni 5,00m,
- od km 1+545 do km 2+150, konstrukcja nawierzchni jezdni jak wyżej przy szerokości jezdni 3,50m
- od km 2+150 do km 2+400, 12cm – dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/62mm, 8cm - górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, 4cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego, 4cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego przy szerokości jezdni 3,50m

Przepusty pod drogą:

- km 0+343 przepust betonowy śr. 60cm dł. 8,00m do odmulenia,
- km 0+857 przepust betonowy śr. 80cm do przebudowy na przepust z rur HDPE śr. 80cm zakończony rurami betonowymi „kołnierzowymi”,
- km 1+481 przepust betonowy śr. 50cm do przebudowy na przepust z rur HDPE śr. 60cm dł. 12,00m.

W miejscu występowania przepustów projektuje się bariery ochronne U-1c długości 2 x 16,00m.

W ramach przebudowy planuje się wykonanie kompleksowej wymiany oznakowania pionowego, oraz wprowadzenie nowego oznakowania na utwardzonym odcinku drogi.

Charakterystyka techniczna

- a) klasa techniczna – „L” od km 0+000 do km 1+500, „D” od km 1+500 do km 2+400
- b) droga jednojezdniowa, dwa pasy ruchu, dwukierunkowa od km 0+000 do km 1+500,
droga jednojezdniowa, z jednym pasem ruchu, dwukierunkowa od km 1+500 do km 2+400
- c) przekrój szlakowy,
- d) szerokość korony drogi; od km 0+000 do km 1+500 – 6,50m
od km 1+500 do km 2+400 – 5,00m
- e) szerokość jezdni ; od km 0+000 do km 1+500 – 5,00m,
od km 1+500 do km 2+400 – 3,50m
- f) szerokość poboczy – 2 x 0,75m, wzmocnione mieszanką niezwiązaną kruszywa łamanego w-wa gr. 10cm,
- g) spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny 2%,
- h) spadek poprzeczny poboczy gruntowych – 8%
- i) nawierzchnia bitumiczna:
warstwa wyrównawcza – średnio 75kg/m² na istniejącej nawierzchni bitumicznej lub warstwa wiążąca gr. 4cm na podbudowie tłuczniowej
warstwa ścieralna - 4cm

3. Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym przedstawiono przebieg drogi w terenie. Początek trasy , km 0+000 (granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 1103L), szerokość jezdni oraz poboczy, hektometry, opis załamania trasy koniec trasy w km 2+400, planowane oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe, przy wykorzystaniu istniejącego spadku podłużnego drogi oraz 2% spadków poprzecznych oraz rowów przydrożnych. Oczyszczenie oraz przebudowa istniejących przepustów pod drogą przedstawionych na planie zagospodarowania terenu.

5. Urządzenia obce

W obrębie oddziaływania projektowanego odcinka drogi występują następujące urządzenia obce:

- kablowa linia telefoniczna, światłowodowa,
- linia energetyczna napowietrzna
- wodociąg

6. Zakres planowanych robót budowlanych polegających na wykonaniu w-wy ścieralnej nawierzchni bitumicznej oraz profilowanie i wzmocnienie poboczy gruntowych w trybie art. 29 ust. 3 pkt.1d)

Opracował

Jan Żerebiec