

Przebudowa drogi gminnej nr 101797L  
w m. Wólka komarowska od km 0+000 do km 0+885,80

Wykonawca:

Jan Żerebiec  
ul. Powstańców Styczniowych 17  
21-300 Radzyń Podlaski

Inwestor:

**Gmina Komarówka Podlaska  
21 – 311 Komarówka Podlaska  
ul. Krótka 7**

Przedmiot opracowania: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101797L  
w m. Wólka Komarowska  
od km 0+000 do km 0+885,80**

Nr ewid. działki: 370 (obręb Wólka Komarowska )

*KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV*

PROJEKTANT	Jan Żerebiec	LUB/BD/0390/06	
------------	--------------	----------------	--

Radzyń Podlaski sierpień 2022 rok

Przebudowa drogi gminnej nr 101797L  
w m. Wólka komarowska od km 0+000 do km 0+885,80

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101797L  
w m. Wólka Komarowska od km 0+000 do km 0+885,80

L.p.	Nazwa załącznika	Nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2	Spis załączników	2
3	Zaświadczenie o przynależności do LOIIB Jan Żerebiec	3
4	Uprawnienia budowlane Jan Żerebiec	4
5	Opis techniczny	5 - 6
6	Plan orientacyjny	Rys. nr 1
7	Plan zagospodarowania terenu	S – 1
8	Przekroje konstrukcyjne	K - 1

### **Opis techniczny**

#### **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101797L w m. Wólka Komarowska od km 0+000 do km 0+885,80**

##### **1. Zakres planowanych robót**

Początkiem przebudowywanego odcinka drogi w km 0+000, granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 1237L, koniec zadania w km 0+885,80

Cały odcinek drogi objęty przebudową jest zlokalizowany na działce nr 370 obręb Wólka Komarowska.

Odcinek drogi objęty przebudową posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 5,00m.

Ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni oraz zwiększone wymagania względem trasy związane ze zwiększającym się ruchem pojazdów odcinek drogi objęty opracowaniem wymaga przebudowy.

Przebudowa drogi obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4cm z asfaltobetonu.

Na całym odcinku planowane jest wzmocnienie poboczy gruntowych, mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5mm, w-wa gr. 10cm

W ramach przebudowy planuje się wykonanie kompleksowej wymiany oznakowania pionowego.

##### **Charakterystyka techniczna**

- a) klasa techniczna – „D”
- b) droga jednojezdniowa, jezdnia szer. 5,00m dwa pasy ruchu, dwukierunkowa
- c) przekrój szlakowy,
- d) szerokość korony drogi – 6,50m
- e) szerokość jezdni ; 5,00m,
- f) szerokość poboczy – 2 x 0,75m, wzmocnione mieszanką niezwiązaną kruszywa łamanego w-wa gr. 10cm,
- g) spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny 2%,
- h) spadek poprzeczny poboczy gruntowych – 8%
- i) nawierzchnia bitumiczna, warstwa ścieralna - 4cm

##### **3. Plan sytuacyjny**

Na planie sytuacyjnym przedstawiono przebieg drogi w terenie.

Początek trasy , km 0+000, szerokość jezdni oraz poboczy, hektometry, koniec trasy w km 0+885,80, planowane oznakowanie pionowe.

**4. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe, przy wykorzystaniu istniejącego spadku podłużnego drogi oraz 2% spadków poprzecznych.

**5. Urządzenia obce**

W obrębie oddziaływania projektowanego odcinka drogi występują następujące urządzenia obce:

- kablowa linia telefoniczna, światłowodowa,
- napowietrzna i kablowa linia energetyczna,
- wodociąg

**6. Zakres planowanych robót budowlanych polegających na wykonaniu w-wyścieralnej nawierzchni bitumicznej oraz profilowanie i wzmocnienie poboczy gruntowych w trybie art. 29 ust. 3 pkt.1d)**

Opracował

Jan Żerebiec