

Przebudowa drogi gminnej nr 115816L
ul. Glinki w Komarówce Podlaskiej od km 0+015 do km 0+446,03 odcinek dł.431,03mb

Wykonawca:

Jan Żerebiec
ul. Powstańców Styczniowych 17
21-300 Radzyń Podlaski

Inwestor:

Gmina Komarówka Podlaska
21 – 311 Komarówka Podlaska
ul. Krótka 7

Przedmiot opracowania: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 115816L**
ul. Glinki w Komarówce Podlaskiej
od km 0+015 do km 0+446,03 odc. dł. 431,03mb

Nr ewid. działki: 427 (obręb Komarówka Podlaska)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

PROJEKTANT	Jan Żerebiec	LUB/BD/0390/06	
------------	--------------	----------------	--

Radzyń Podlaski sierpień 2022 rok

Przebudowa drogi gminnej nr 115816L
ul. Glinki w Komarówce Podlaskiej od km 0+015 do km 0+446,03 odcinek dł.431,03mb

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 115816L
ul. Glinki w Komarówce Podlaskiej od km 0+000 do km 0+446,03
odcinek dł. 431,03mb

L.p.	Nazwa załącznika	Nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2	Spis załączników	2
3	Zaświadczenie o przynależności do LOIIB Jan Żerebiec	3
4	Uprawnienia budowlane Jan Żerebiec	4
5	Opis techniczny	5 - 6
6	Plan orientacyjny	Rys. nr 1
7	Plan zagospodarowania terenu	S – 1
8	Przekroje konstrukcyjne	K - 1

Opis techniczny

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 115816L I. Glinki w Komarówce Podlaskiej od km 0+015 do km 0+431,03

1. Zakres planowanych robót

Początkiem przebudowywanego odcinka drogi w km 0+015, granica pasa drogowego drogi gminnej – ul. Plac Wolności, koniec zadania w km 0+431,03 – skrzyżowanie z ul. 11-go listopada

Cały odcinek drogi objęty przebudową jest zlokalizowany na działce nr 427 obręb Komarówka Podlaska.

Odcinek drogi objęty przebudową posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości zmiennej od 4,00m do 5,00m.

Ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni oraz zwiększone wymagania względem trasy związane ze zwiększającym się ruchem pojazdów odcinek drogi objęty opracowaniem wymaga przebudowy.

Przebudowa drogi obejmuje wykonanie; wyrównania poszerzenia konstrukcji drogi do 5,00m, wyrównanie masą min. bitum. w ilości średnio 75kg/m² oraz w-wy ścieralnej gr. 4cm z asfaltobetonu.

Na całym odcinku planowane jest wzmocnienie poboczy gruntowych, mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5mm, w-wa gr. 10cm

Charakterystyka techniczna

- a) klasa techniczna – „D”
- b) droga jednojezdniowa, jezdnia szer. 5,00m dwa pasy ruchu, dwukierunkowa
- c) przekrój szlakowy,
- d) szerokość korony drogi – 6,50m
- e) szerokość jezdni ; 5,00m,
- f) szerokość poboczy – 2 x 0,75m, wzmocnione mieszanką niezwiązaną kruszywa łamanego w-wa gr. 10cm,
- g) spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny 2%,
- h) spadek poprzeczny poboczy gruntowych – 8%
- i) nawierzchnia bitumiczna, warstwa ścieralna - 4cm

3. Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym przedstawiono przebieg drogi w terenie. Początek trasy , km 0+015, szerokość jezdni oraz poboczy, hektometry, opis załamania trasy, parametry łuku poziomego, koniec trasy w km 0+446,03.

4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe, przy wykorzystaniu istniejącego spadku podłużnego drogi oraz 2% spadków poprzecznych.

5. Urządzenia obce

W obrębie oddziaływania projektowanego odcinka drogi występują następujące urządzenia obce:

- kablowa linia telefoniczna, światłowodowa,
- napowietrzna linia energetyczna,
- kanalizacja sanitarna
- wodociąg

6. Zakres planowanych robót budowlanych polegających na wykonaniu w-wyścieralnej nawierzchni bitumicznej oraz profilowanie i wzmocnienie poboczy gruntowych w trybie art. 29 ust. 3 pkt.1d)

Opracował

Jan Żerebiec