

Przebudowa drogi gminnej nr 101784L Walinna – „Walinna Sachalin” - Kolembrody
od km 0+000 do km 0+286

Wykonawca:

Jan Żerebiec
ul. Powstańców Styczniowych 17
21-300 Radzyń Podlaski

Inwestor:

**Gmina Komarówka Podlaska
21 – 311 Komarówka Podlaska
ul. Krótka 7**

Przedmiot opracowania: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101784L
Walinna – „Walinna Sachalin – Kolembrody
od km 0+000 do km 0+286**

Nr ewid. działki: 400, 401 (obręb Walinna)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

PROJEKTANT	Jan Żerebiec	LUB/BD/0390/06	
------------	--------------	----------------	--

Radzyń Podlaski sierpień 2022 rok

Przebudowa drogi gminnej nr 101784L Walinna – „Walinna Sachalin” - Kolembrody
od km 0+000 do km 0+286

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101784L
Walinna – „Walinna Sachalin” – Kolembrody
od km 0+000 do km 0+286

L.p.	Nazwa załącznika	Nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2	Spis załączników	2
3	Zaświadczenie o przynależności do LOIB Jan Żerebiec	3
4	Uprawnienia budowlane Jan Żerebiec	4
5	Opis techniczny	5 - 6
6	Plan orientacyjny	Rys. nr 1
7	Plan zagospodarowania terenu	S – 1
8	Przekroje konstrukcyjne	K - 1

Opis techniczny

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101784L Walinna – „Walinna Sachalin” – Kolembrody od km 0+00 do km 0+286

1. Zakres planowanych robót

Początkiem przebudowywanego odcinka drogi w km 0+000 krawędź jezdni drogi powiatowej nr 1072L, koniec opracowania w km 0+286 (most na kanale Wieprz – Krzna).

Cały odcinek drogi objęty przebudową jest zlokalizowany na działkach nr 400 i 401 obręb Walina.

Odcinek drogi objęty przebudową posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00m

Ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni oraz zwiększone wymagania względem trasy związane ze zwiększającym się ruchem pojazdów odcinek drogi objęty opracowaniem wymaga przebudowy.

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu nowych warstw nawierzchni;

- wyrównawczej z masy min. bitum. w ilości średnio 75kg/m²

- ścieralnej gr. 4cm z asfaltobetonu

Poboczy szer. 2 x 0,75m wzmocnionych kruszywem łamanym 0/31,5mm w-wa gr. 10cm.

W ramach przebudowy planuje się wykonanie kompleksowej wymiany oznakowania pionowego.

Charakterystyka techniczna

- a) klasa techniczna – „L”
- b) droga jednojezdniowa, dwa pasy ruchu, dwukierunkowa droga
- c) przekrój szlakowy,
- d) szerokość korony drogi – 6,50m
- e) szerokość jezdni ; 5,00m,
- f) szerokość poboczy – 2 x 0,75m, wzmocnione mieszanką niezwiązaną kruszywa łamanego w-wa gr. 10cm,
- g) spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny 2%,
- h) spadek poprzeczny poboczy gruntowych – 8%
- i) nawierzchnia bitumiczna, warstwa ścieralna - 4cm

3. Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym przedstawiono przebieg drogi w terenie.

Początek trasy , km 0+000, szerokość jezdni oraz poboczy, hektometry, opis załamania trasy i łuku poziomego, koniec trasy w km 0+286, planowane oznakowanie pionowe.

4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe, przy wykorzystaniu istniejącego spadku podłużnego drogi oraz 2% spadków poprzecznych.

5. Urządzenia obce

W obrębie oddziaływania projektowanego odcinka drogi występują następujące urządzenia obce:

- kablowa linia telefoniczna, światłowodowa,

6. Zakres planowanych robót budowlanych polegających na wykonaniu w-wyścieralnej nawierzchni bitumicznej oraz profilowanie i wzmocnienie poboczy gruntowych w trybie art. 29 ust. 3 pkt.1d)

Opracował

Jan Żerebiec