

Przebudowa drogi gminnej nr 101794L od dr. gminnej nr 101789L do dr. woj. nr 813
w m. Żelizna od km 0+000 do km 1+231

Wykonawca:

Jan Żerebiec
ul. Powstańców Styczniowych 17
21-300 Radzyń Podlaski

Inwestor:

**Gmina Komarówka Podlaska
21 – 311 Komarówka Podlaska
ul. Krótka 7**

Przedmiot opracowania: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101794L
Od dr. gminnej nr 101789L do dr. woj. nr 813
w m. Żelizna od km 0+000 do km 1+231**

Nr ewid. działki: 1339/2, 1294 (obręb Żelizna)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

PROJEKTANT	Jan Żerebiec	LUB/BD/0390/06	
------------	--------------	----------------	--

Radzyń Podlaski sierpień 2022 rok

Przebudowa drogi gminnej nr 101794L od dr. gminnej nr 101789L do dr. woj. nr 813
w m. Żelizna od km 0+000 do km 1+231

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101789L
Od dr. gminnej nr 101789L do dr. wojewódzkiej nr 813
w m. Żelizna od km 0+000 do km 1+231

L.p.	Nazwa załącznika	Nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2	Spis załączników	2
3	Zaświadczenie o przynależności do LOIB Jan Żerebiec	3
4	Uprawnienia budowlane Jan Żerebiec	4
5	Opis techniczny	5 - 6
6	Plan orientacyjny	Rys. nr 1
7	Plan zagospodarowania terenu	S – 1
8	Przekroje konstrukcyjne	K - 1

Przebudowa drogi gminnej nr 101794L od dr. gminnej nr 101789L do dr. woj. nr 813
w m. Żelizna od km 0+000 do km 1+231

Opis techniczny

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101789L
od drogi gminnej nr 101789L do drogi woj. nr 813
w m. Żelizna od km 0+000 do km 1+231

1. Zakres planowanych robót

Początkiem przebudowywanego odcinka drogi w km 0+000, krawędź jezdni drogi gminnej nr 101789L, koniec zadania w km 1+231 (granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 813).

Cały odcinek drogi objęty przebudową jest zlokalizowany na działkach nr 1339/2 i 1294 obręb Żelizna.

Odcinek drogi objęty przebudową posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem łamanym i żużlem o szerokości zmiennej od 3,50m do 5,00m

Ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni oraz zwiększone wymagania względem trasy związane ze zwiększającym się ruchem pojazdów odcinek drogi objęty opracowaniem wymaga przebudowy.

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych podbudowy oraz nawierzchnię bitumiczną;

- podbudowa;

12cm w-wa dolna z kruszywa łamanego 31,5mm/62mm

8cm w-wa górną z kruszywa łamanego 0/31,5mm

- nawierzchnia;

4cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2016r.

4cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.

- pobocza szer. 2 x 0,75m wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5mm
w-wa gr. 10cm.

W ramach przebudowy planuje się wykonanie kompleksowej wymiany oznakowania pionowego.

Charakterystyka techniczna

a) klasa techniczna – „D”

b) droga jednojezdniowa,

- od km 0+000 do km 1+143,24 jeden dwa pasy ruchu, dwukierunkowa
szerokość jezdni 3,50m,

- od km 1+143,24 do km 1+231, dwa pasy ruchu, dwukierunkowa,
szerokość jezdni 5,00m

c) przekrój szlakowy,

d) szerokość korony drogi – 5,00m i 6,50m

e) szerokość jezdni ; 3,50m i 5,00m,

f) szerokość poboczy – 2 x 0,75m, wzmocnione mieszanką niezwiązaną
kruszywa łamanego w-wa gr. 10cm,

g) spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny 2%,

Przebudowa drogi gminnej nr 101794L od dr. gminnej nr 101789L do dr. woj. nr 813
w m. Żelizna od km 0+000 do km 1+231

- h) spadek poprzeczny poboczy gruntowych – 8%
- i) nawierzchnia bitumiczna, warstwa ścieralna - 4cm

3. Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym przedstawiono przebieg drogi w terenie.
Początek trasy , km 0+000, szerokość jezdni oraz poboczy, hektometry, opis
załamania trasy, parametry łuków poziomych, koniec trasy w km 1+231, planowane
oznakowanie pionowe.

4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe, przy wykorzystaniu istniejącego spadku podłużnego
drogi oraz 2% spadków poprzecznych.

5. Urządzenia obce

W obrębie oddziaływania projektowanego odcinka drogi występują następujące
urządzenia obce:

- kablowa linia telefoniczna, światłowodowa,
- napowietrzna linia energetyczna

6. Zakres planowanych robót budowlanych polegających na wykonaniu w-wy ścieralnej nawierzchni bitumicznej oraz profilowanie i wzmocnienie poboczy gruntowych w trybie art. 29 ust. 3 pkt.1d)

Opracował

Jan Żerebiec