

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lokalizacja **droga gminna nr 115816L (ul. Glinki) w Komarówce Podlaskiej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną 115818L (ul. Krótka) do skrzyżowania z drogą gminną nr 115817L (Plac Wolności) o długości 161 mb**

Zakres robót

**Przebudowa drogi**

**STAROSTA RADZYŃSKI** Nr ewidencyjny **KD 7120-5-17-2021.12K**

ZATWIERDZAM niniejszy projekt stałej - ~~czasowej~~ organizacji ruchu bez zmian - z wprowadzonymi zmianami(a)

1. Przewidywany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu **30.09.2021**

2. Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu **-**

Radzyl Podlaski **23 SIE 2021** (data)

**z up. STAROSTY**  
**Włodzimierz Kowalik**  
Inspektor w Wydziale  
Komunikacji i Dróg Publicznych

Projekt zawiera ..... **6** .....  
podpisanych  
i opieczętowanych kart

Inwestor

Projektant

**Gmina Komarówka Podlaska**  
**Ul. Krótka 7**  
**21-311 Komarówka Podlaska**

**Jan Żerebiec**  
**ul. Powstańców Styczniowych 17**  
**21-300 Radzyl Podlaski**

Radzyl Podlaski lipiec 2021

  
**KOMENDA POWIATOWA POLICJI**  
**21 - 300 Radzyl Podlaski**

L.dz. **17.08.2021**

*Ładymir*  
*Ładymir*

Komendant Powiatowy Policji  
w Radzylu Podlaskim  
z upoważnienia  
Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Radzylu Podlaskim  
asp. szt. **Mariusz Jeruzalski**

## **Zawartość opracowania:**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

1.1. Podstawa opracowania .....	121
1.2. Charakterystyka drogi .....	121
1.3. Projektowana organizacja ruchu .....	121
1.4. Planowany termin prowadzenia robót - wprowadzenia stałej organizacji ruchu : 15 październik 2020 rok.....	121

### **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

2.1. Plan orientacyjny .....	rys. nr 1
2.2. Plan sytuacyjny ..	rys. S1

## 1.1. Podstawa opracowania:

- 1.1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami /.
- 1.1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /.
- 1.1.3. Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych .
- 1.1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz. 1729 /.
- 1.1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami 1-4/.

z up. STAROSTY

Włodzisław Kowalik  
inspektor w Wydziale  
Komunikacji i Drog Publicznych

## 1.2. Charakterystyka drogi:

### 1.2.1. Nazwa ciągu drogowego, lokalizacja robót:

Droga wewnętrzna – ul. Glinki w Komarówce Podlaskiej

### 1.2.2. Przekrój drogi;

- przekrój półuliczny,
- jezdnia, nawierzchnia bitumiczna szer. 5,00m,
- pobocze tłuczniowe szer. 0,75m,
- chodnik 2,00m,

### 1.2.3. Oznakowanie istniejące :

- oznakowanie poziome nie występuje,
- oznakowanie pionowe:

Skrzyżowanie z ul. Krótką oznakowane znakami :

znakami D-1 i tabliczkami T-6 w ul. Krótkiej oraz znakiem D-2 i A-7 w ul. Glinki

Skrzyżowanie z ul. Plac Wolności oznakowane znakami D-1 i T – 6

## 1.3. Projektowana organizacja ruchu.

Niniejszy projekt dotyczy oznakowania pasa drogowego ul. Glinki w Komarówce Podlaskiej.

Początek opracowania dotyczy skrzyżowania z Krótką.

Skrzyżowanie z ul. Krótką oznakowano znakami pionowymi D-1 i T-6 dla drogi głównej

Przy skrzyżowaniu ulic zlokalizowano przejścia dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D – 6 i poziomymi P – 10.

Do oznakowania drogi należy użyć wyłącznie znaków odblaskowych wielkości średniej tj. znaki trójkątne na tarczy o boku 900mm, oraz znaki kwadratowe o boku 600mm, tarcze okrągłe średnicy 800mm. Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji.

## 1.4. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu z up. STAROSTY

15 październik 2020 rok

Włodzisław Kowalik  
Inżynier w Wydziale  
Komunikacji Drog Publicznych

Jan Zerebiec

Upr. bud. LUB/6908/OHOD/04  
21-10-2020 14:04:46  
ul. Powstańców 2, Komarówka 17