

Przebudowa drogi gminnej nr 101781L w m. Komarówka Podlaska
od km 0+000 do km 0+990

Wykonawca:

Jan Żerebiec
ul. Powstańców Styczniowych 17
21-300 Radzyń Podlaski

Inwestor:

**Gmina Komarówka Podlaska
21 – 311 Komarówka Podlaska
ul. Krótka 7**

Przedmiot opracowania: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101781L
W m. Komarówka Podlaska
od km 0+000 do km 0+990**

Nr ewid. działki: 983 (obręb Komarówka Podlaska)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

PROJEKTANT	Jan Żerebiec	LUB/BD/0390/06	
------------	--------------	----------------	--

Radzyń Podlaski sierpień 2022 rok

Przebudowa drogi gminnej nr 101781L w m. Komarówka Podlaska
od km 0+000 do km 0+990

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101781L
W m. Komarówka Podlaska od km 0+000 do km 0+990

L.p.	Nazwa załącznika	Nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2	Spis załączników	2
3	Zaświadczenie o przynależności do LOIIB Jan Żerebiec	3
4	Uprawnienia budowlane Jan Żerebiec	4
5	Opis techniczny	5 - 6
6	Plan orientacyjny	Rys. nr 1
7	Plan zagospodarowania terenu	S – 1
8	Przekroje konstrukcyjne	K - 1

Opis techniczny

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101781L w m. Komarówka Podlaska od km 0+000 do km 0+990

1. Zakres planowanych robót

Początkiem przebudowywanego odcinka drogi w km 0+000 jest granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 813, koniec opracowania w km 0+990 (granica gminy Komarówka Podlaska – powiatu radzyńskiego)

Cały odcinek drogi objęty przebudową jest zlokalizowany na działce nr 983 obręb Komarówka Podlaska.

Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,50m. Ze względu na zły stan techniczny istniejąca nawierzchnia oraz zwiększone wymagania względem trasy związane ze zwiększającym się ruchem pojazdów odcinek drogi objęty opracowaniem wymaga przebudowy.

Przebudowa drogi będzie polegał na wyrównaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej masą mineralno – bitumiczną w ilości średnio 75kg/m² oraz wykonaniu warstwy ścieralnej gr. 4cm.

Pobocza drogi szer. 0,75m zostaną wzmocnione mieszanką niezwiązaną kruszywa łamanego warstwa grubości 10cm.

Na odcinku od km 0+282 do km 0+475 planuje się budowę zatoki postojowej po stronie lewej, dla pojazdów osobowych.

W km 0+542 zlokalizowany jest przepust drogowy, betonowy o śr. 80cm dł. 8,00m. Zostanie on przebudowany na przepust z rur HDPE śr. 1000cm i dł. 11,00mb

W ramach przebudowy planuje się wykonanie kompleksowej wymiany oznakowania pionowego, z wyłączeniem oznakowania z drogą wojewódzką nr 813 (znaki zarządcy drogi głównej), wprowadza się dodatkowo oznakowanie zatoki i bariery ochronne U-1c długości 2 x 16,00m na przebudowanym przepuscie..

2. Charakterystyka techniczna

- a) klasa techniczna – „L”
- b) droga jednojezdniowa, dwa pasy ruchu, dwukierunkowa
- c) przekrój szlakowy,
- d) szerokość korony drogi – 7,00m
- e) szerokość jezdni – 5,50m
- f) szerokość poboczy – 2 x 0,75m, wzmocnione mieszanką niezwiązaną kruszywa łamanego w-wa gr. 10cm,
- g) spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny 2%,
- h) spadek poprzeczny poboczy gruntowych – 8%
- i) nawierzchnia bitumiczna:
 - warstwa wyrównawcza – średnio 75kg/m²
 - warstwa ścieralna - 4cm

3. Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym przedstawiono przebieg drogi w terenie. Początek trasy , km 0+000 (granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 813), szerokość jezdni oraz poboczy, hektometry, opis załamania trasy koniec trasy w km 0+990, planowane oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe, przy wykorzystaniu istniejącego spadku podłużnego drogi oraz 2% spadków poprzecznych.

Przebudowa przepustu drogowego w km 0+542 z betonowego na przepust z rur HDPE śr. 1000cm, długości 11,00m, zakończonych rurami betonowymi kołnierzowymi.

5. Urządzenia obce

W obrębie oddziaływania projektowanego odcinka drogi występują następujące urządzenia obce:

- kablowa linia telefoniczna, światłowodowa,
- linia energetyczna napowietrzna

6. Zakres planowanych robót budowlanych polegających na wykonaniu w-wy ścieralnej nawierzchni bitumicznej oraz profilowanie i wzmocnienie poboczy gruntowych w trybie art. 29 ust. 3 pkt.1d)

Opracował

Jan Żerebiec