

Przebudowa drogi gminnej nr 101791L  
w m. Żelizna - Kresy od km 0+000 do km 1+100

Wykonawca:

Jan Żerebiec  
ul. Powstańców Styczniowych 17  
21-300 Radzyń Podlaski

Inwestor:

**Gmina Komarówka Podlaska**  
**21 – 311 Komarówka Podlaska**  
**ul. Krótka 7**

Przedmiot opracowania: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101791L**  
**w m. Żelizna od km 0+000 do km 1+100**

Nr ewid. działki: 305/1, 305/2, 274/3 (obręb Żelizna )

*KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV*

PROJEKTANT	Jan Żerebiec	LUB/BD/0390/06	
------------	--------------	----------------	--

Radzyń Podlaski sierpień 2022 rok

Przebudowa drogi gminnej nr 101791L  
w m. Żelizna - Kresy od km 0+000 do km 1+100

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101791L  
w m. Żelizna - Kresy od km 0+000 do km 1+100

L.p.	Nazwa załącznika	Nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2	Spis załączników	2
3	Zaświadczenie o przynależności do LOIIB Jan Żerebiec	3
4	Uprawnienia budowlane Jan Żerebiec	4
5	Opis techniczny	5 - 6
6	Plan orientacyjny	Rys. nr 1
7	Plan zagospodarowania terenu	S – 1
8	Przekroje konstrukcyjne	K - 1

### **Opis techniczny**

#### **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101791L w m. Żelizna - Kresy od km 0+000 do km 1+100**

##### **1. Zakres planowanych robót**

Początkiem przebudowywanego odcinka drogi w km 0+000, granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 813, koniec zadania w km 1+100

Cały odcinek drogi objęty przebudową jest zlokalizowany na działkach nr 305/1, 305/2, 274/3 obręb Żelizna.

Odcinek drogi objęty przebudową posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 5,00m od km 0+000 do km 0+850,45 oraz szer. 4,00m od km 0+900 do km 1+100

Ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni oraz zwiększone wymagania względem trasy związane ze zwiększającym się ruchem pojazdów odcinek drogi objęty opracowaniem wymaga przebudowy.

Przebudowa drogi obejmuje wykonanie wyrównania masą min. bitum. w ilości średnio 75kg/m<sup>2</sup> oraz w-wy ścieralnej gr. 4cm z asfaltobetonu.

Na długości mostu planuje się frezowanie nawierzchni i wykonanie nowej warstwy ścieralnej gr. 4cm. Ponadto należy wymienić istniejące poręcze mostowe na barieroporęcze typu U-11b.

Na całym odcinku planowane jest wzmocnienie poboczy gruntowych, mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5mm, w-wa gr. 10cm

W ramach przebudowy planuje się wykonanie kompleksowej wymiany oznakowania pionowego.

##### **Charakterystyka techniczna**

- a) klasa techniczna – „D”
- b) droga jednojezdniowa,
  - od km 0+000 do km 0+880 jezdnia szer. 5,00m dwa pasy ruchu, dwukierunkowa
  - od km 0+900 do km 1+100, jezdnia szer. 4,00m jeden pas ruchu, dwukierunkowa,
- c) przekrój szlakowy,
- d) szerokość korony drogi – 5,50m i 6,50m
- e) szerokość jezdni ; 4,00m i 5,00m,
- f) szerokość poboczy – 2 x 0,75m, wzmocnione mieszanką niezwiązaną kruszywa łamanego w-wa gr. 10cm,
- g) spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny 2%,
- h) spadek poprzeczny poboczy gruntowych – 8%
- i) nawierzchnia bitumiczna, warstwa ścieralna - 4cm

##### **3. Plan sytuacyjny**

Na planie sytuacyjnym przedstawiono przebieg drogi w terenie.

Przebudowa drogi gminnej nr 101791L  
w m. Żelizna - Kresy od km 0+000 do km 1+100

Początek trasy , km 0+000, szerokość jezdni oraz poboczy, hektometry, opis załamania trasy, koniec trasy w km 1+100, planowane oznakowanie pionowe.

**4. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe, przy wykorzystaniu istniejącego spadku podłużnego drogi oraz 2% spadków poprzecznych.

**5. Urządzenia obce**

W obrębie oddziaływania projektowanego odcinka drogi występują następujące urządzenia obce:

- kablowa linia telefoniczna, światłowodowa,
- napowietrzna linia energetyczna

**6. Zakres planowanych robót budowlanych polegających na wykonaniu w-wyścieralnej nawierzchni bitumicznej oraz profilowanie i wzmocnienie poboczy gruntowych w trybie art. 29 ust. 3 pkt.1d)**

Opracował

Jan Żerebiec