

PROJEKT

stałej organizacji ruchu drogowego
drogi gminnej nr 101783 L
od km 0+000 do km 2+000
w m. Brzozowy Kąt

Organ zarządzający ruchem : Starosta Powiatu
Radzyń Podlaski


KOMENDA POWIATOWA POLICJI
21 - 300 Radzyń Podlaski

L.dz. 27.07.2018r.

Zaaprobowane
pogłębione

Komendant Powiatowy Policji
w Radzynie Podlaskiej
z upoważnienia

Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Radzynie Podlaskiej

asp. szt. Mariusz Jeruzalski

ZARZĄD DRÓG POWIATOWY
21-300 RADZYŃ PODLASKI
UL. W. RSZAWSKA 100
TEL. (083) 352-99-53, 352-99-54
NIP 538-16-05-279 REGON 0302

opinię pogłębioną
20/07/2018r.

Opracował:

Z up. Dyrektora
Jan Żerebiec
St. specjalista d/s budowy
i zamówień publicznych

Firma „E-Bud”
Ewa Wąsik
21-200 Parczew, ul. Dworcowa 26
Regon 030946219
NIP 539-114-93-63

Firma „E-Bud”

Ewa Wąsik

STAROSTA RADZYŃSKI	Nr ewidencyjny
	10.713.13.2018
ZATWIERDZAM niniejszy projekt stałej - czasowej organizacji ruchu - bez zmian	
- z wprowadzonymi(a) zmianami(a)	
lipiec 2018 rok	
1. Przewidywany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 30.08.2018r.	
2. Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu	
Z up. STAROSTY	
Radzyń Podlaski 22.08.2018r.	
(data)	
Dariusz Biłski	
Kierownik Wydziału Komunikacji Dróg Publicznych	

Projekt zawiera 11
podpisanych
i opieczetowanych kart

Z up. STAROSTY
Dariusz Biłski
Kierownik Wydziału Komunikacji Dróg Publicznych

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Wykaz projektowanych znaków drogowych
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjny (rys. nr 2-1, 2-2, 2-3, 2-4, 2-5)

Z up. STAROSTY
Dariusz Biłski
Kierownik Wydziału
Komunikacji Dróg Publicznych

O p i s t e c h n i c z n y
do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
drogi gminnej nr 101783 L w m. Brzozowy Kąt

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego drogi gminnej nr 101783 L w m. Brzozowy Kąt od km 0+000 do km 1+827 (kilometracja robocza).

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. Nr 177, poz. 1729/,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. Nr 170, poz. 1393/,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami od nr 1 do nr 4 / Dz. U. nr 220, poz. 2181 /,
- własne pomiary inwentaryzacyjne istniejącego oznakowania.

3. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego

Droga gminna nr 101783 L jest drogą publiczną, ogólnodostępną klasy L (lokalna). Droga przebiega w terenie równinnym z niewielkimi spadkami nie mającymi wpływu na ograniczanie widoczności dla użytkowników. Prędkość projektowa na drodze gminnej wynosi 40 km/h. Prędkość rzeczywista 90 km/h. Maksymalne dopuszczalne obciążenie – 80 KN/oś. Do ruchu po drodze dopuszczone są pojazdy których rzeczywista masa całkowita nie przekracza 12 ton (z wyłączeniem pojazdów dojeżdżających do posesji zlokalizowanych na rozpatrywanym odcinku drogi).

Średni dobowy ruch pojazdów silnikowych nie przekracza 250 pojazdów/dobę.

Szerokość jezdni drogi gminnej wynosi 5,50 m i posiada przekrój szlakowy.

Istniejące oraz projektowane oznakowanie drogi w obrębie opracowania naniesiono w części rysunkowej projektu stałej organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY
Dariusz Biłski
Kierownik Wydziału
Komunikacji i Dróg Publicznych

4. Opis projektowanej organizacji ruchu

Skrzyżowanie w km 1+834 z drogą gminną nr 101782 Loznakowano znakami A-6b „Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”, A-6c „Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” z tabliczkami T-6b oraz dodatkowo zastosowano ograniczenie prędkości do 30 km/h (zastosowano stopniowanie prędkości) i tablice prowadzące ciągłe U-3c, U-3d. Włączenie drogi podporządkowanej oznakowano znakiem „Stop” z tabliczką T-6c podającą przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu.

Dwa niebezpieczne łuki poziome oznakowano znakami A-3 „Dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w prawo”.

Włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej w km 0+000 oznakowano znakiem „Stop”. Dodatkowo zaprojektowano znak A-7 „ustęp pierwszeństwa” z tabliczką T-1 (STOP 200 m). Na całym projektowanym odcinku drogi gminnej wprowadzono zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12 ton (nośność drogi jest niewystarczająca dla przejazdu pojazdów dopuszczonych do ruchu bez ograniczeń – wystąpiła częściowa utrata nośności podbudowy w wyniku długotrwałej eksploatacji). Przy drodze powiatowej zastosowano znaki F-6 „ znaki uprzedzające umieszczane przed skrzyżowaniem”.

Na całej długości drogi gminnej zastosowano linie krawędziowe ciągłe wąskie P-7d (szerokość poboczy uniemożliwia zatrzymanie się pojazdu samochodowego poza jezdnią) oraz linie krawędziowe przerywane wąskie P-7c (na zjazdach z drogi). Dodatkowo w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową zastosowano linię bezwzględne zatrzymania P-12.

5. Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Planowane wprowadzenie nowej organizacji ruchu drogowego nastąpi w miesiącu sierpniu 2018 roku.

6. Uwagi ogólne

Projektowane znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej w grupie wielkości znaków średnich.

Projektował:

Firma „E-Bud”

Ewa Wąsik

Z up. STAROSTY
Dariusz Biłski
Kierownik Wydziału
Komunikacji i Dróg Publicznych

Wykaz projektowanych znaków drogowych

Znaki drogowe pionowe

A-3 „Dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo”	- 2 szt.
A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”	- 1 szt.
A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”	- 1 szt.
A-7 „Ustąp pierwszeństwa”	- 1 szt.
B-18 „Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12 ton”	- 3 szt.
B-20 „Stop”	- 1 szt.
B-33 „Ograniczenie prędkości do 60 km/h”	- 2 szt.
B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”	- 2 szt.
B-34 „Koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h”	- 2 szt.
F-6 „Znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem”	- 2 szt.
Tabliczka „Nie dotyczy dojazdu do posesji”	- 1 szt.
Tabliczka T-1 (Stop 200 m)	- 1 szt.
Tabliczka T-6b	- 2 szt.
Tabliczka T-6c	- 1 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

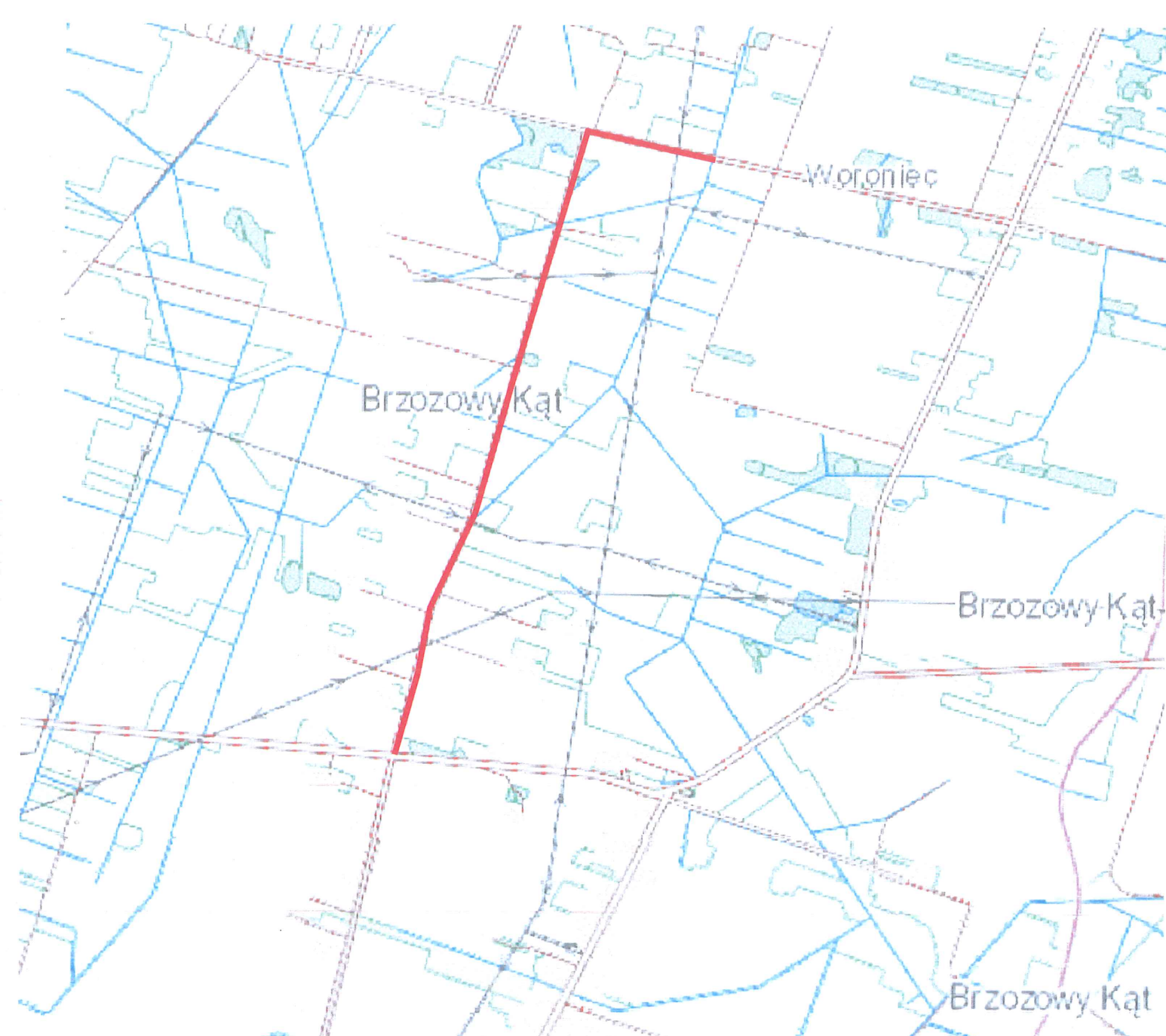
U-3c tablice prowadzące ciągle w prawo	- 1 szt.
U-3d tablice prowadzące ciągle w lewo	- 1 szt.

Znaki drogowe poziome

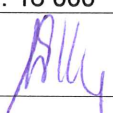
P-7d „linia krawędziowa - ciągła wąska”	3544,0x0,12=425,28 m ²
P-7c „linia krawędziowa - przerywana wąska”	120x0,06=7,20 m ²
P-12 „linia bezwzględnej zatrzymania”	5,0x0,5=2,50 m ²

Firma „F-B-12”
Ewa Węzik

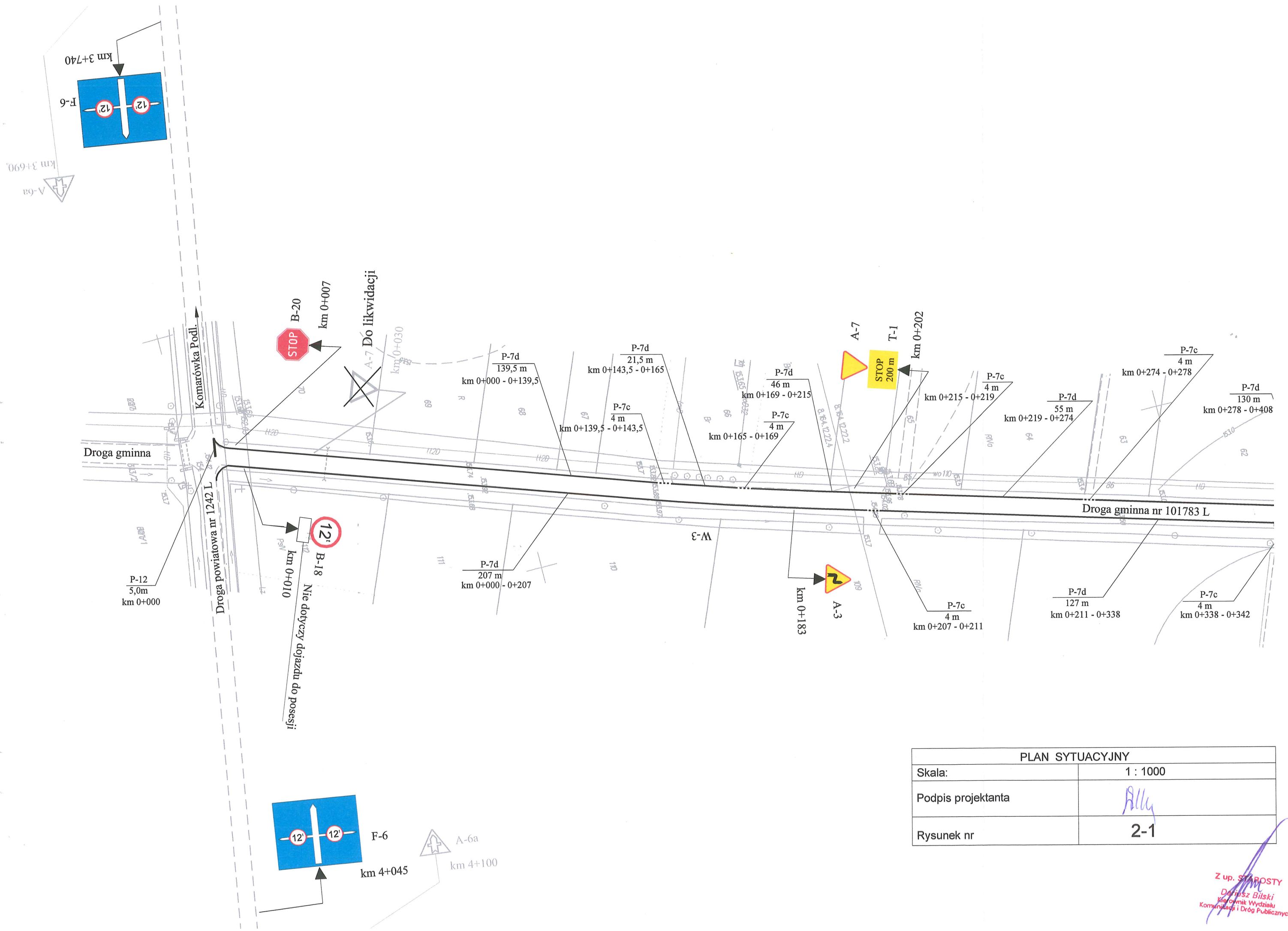
Z up. STAROSTY
Dariusz Biłski
Kierownik Wydziału
Komunikacji i Dróg Publicznych



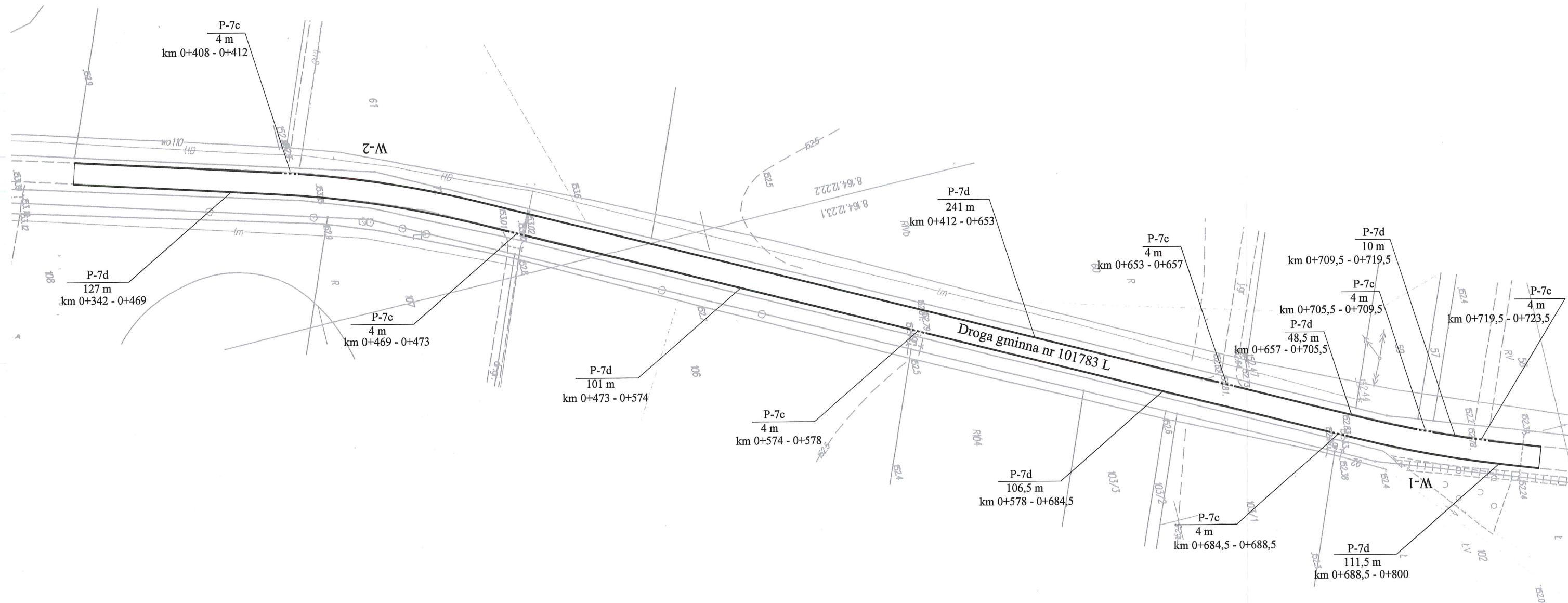
 Droga gminna nr 101783 L

PLAN ORIENTACYJNY	
Skala:	1 : 16 000
Podpis projektanta	
Rysunek nr	1

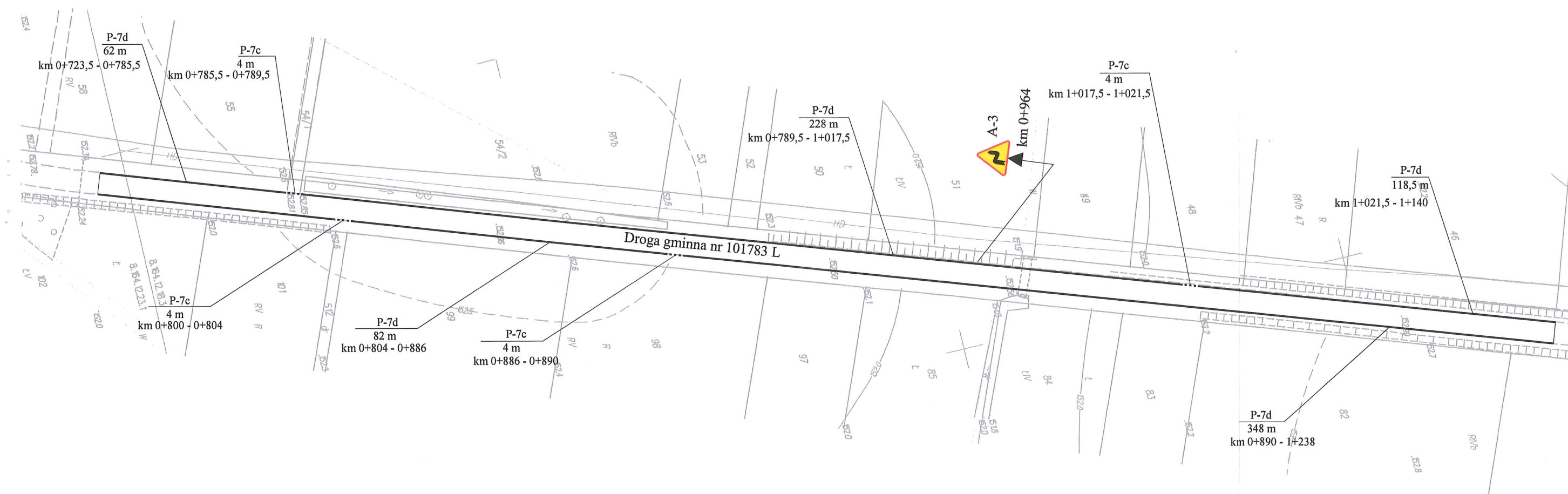
Z up. STANISŁAW
Dariusz Biłski
Kierownik Wydziału
Komunikacji i Dróg Publicznych



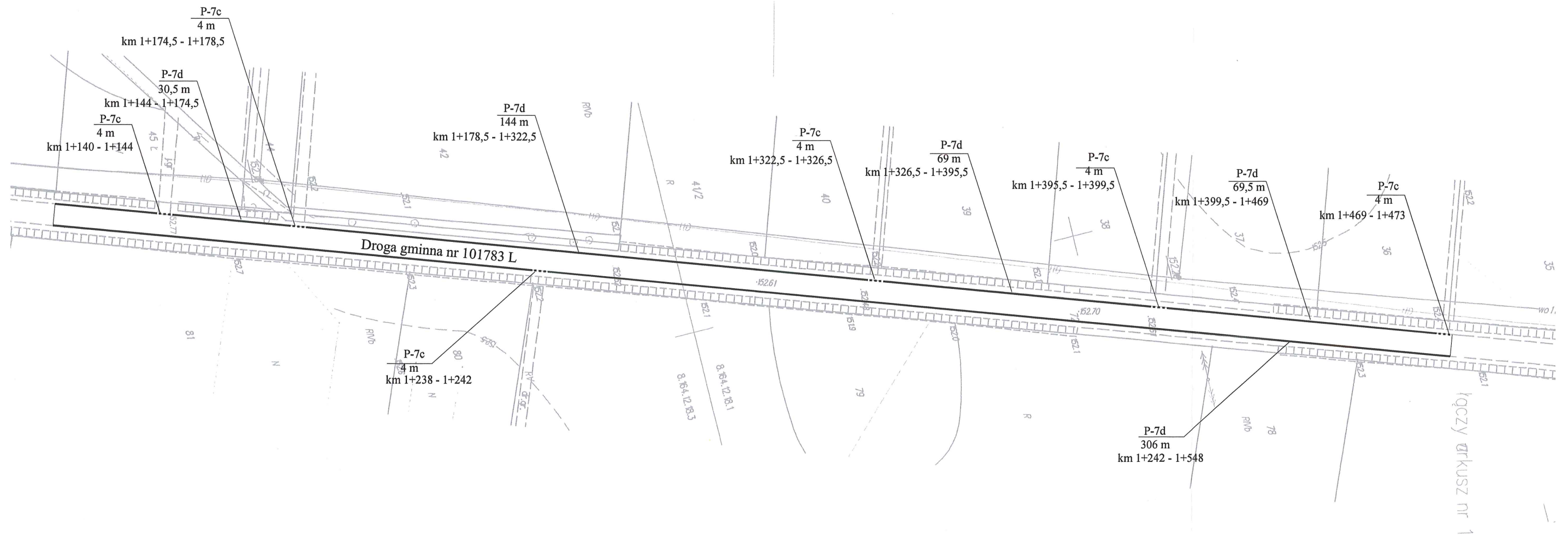
Z up. ST. ROSTY
 Dariusz Bilski
 Kierownik Wydziału
 Komunikacji i Dróg Publicznych




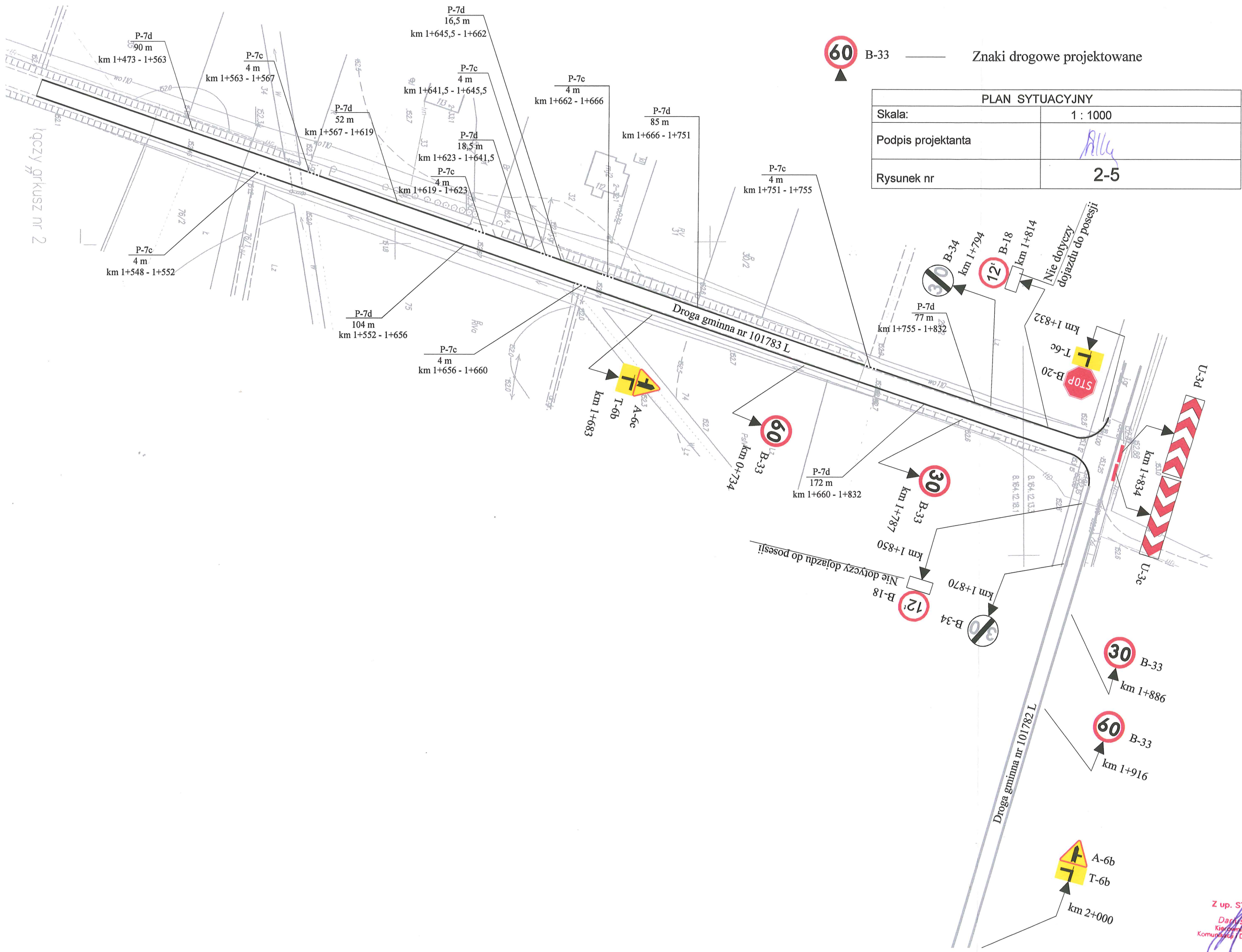
PLAN SYTUACYJNY	
Skala:	1 : 1000
Podpis projektanta	<i>[Signature]</i>
Rysunek nr	2-2



PLAN SYTUACYJNY	
Skala:	1 : 1000
Podpis projektanta	<i>[Signature]</i>
Rysunek nr	2-3



PLAN SYTUACYJNY	
Skala:	1 : 1000
Podpis projektanta	
Rysunek nr	2-4



B-33

Znaki drogowe projektowane

PLAN SYTUACYJNY	
Skala:	1 : 1000
Podpis projektanta	<i>Ally</i>
Rysunek nr	2-5