

Przebudowa drogi gminnej nr 101783L Walinna – Kreczki – Brzozowy Kąt  
od km 0+000 do km 1+410

Wykonawca:

Jan Żerebiec  
ul. Powstańców Styczniowych 17  
21-300 Radzyń Podlaski

Inwestor:

**Gmina Komarówka Podlaska  
21 – 311 Komarówka Podlaska  
ul. Krótka 7**

Przedmiot opracowania: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101783L  
Walinna – Kreczki – Brzozowy Kąt  
od km 0+000 do km 1+410**

Nr ewid. działki: 821 (obręb Walinna )

*KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV*

PROJEKTANT	Jan Żerebiec	LUB/BD/0390/06	
------------	--------------	----------------	--

Radzyń Podlaski sierpień 2022 rok

Przebudowa drogi gminnej nr 101783L Walinna – Kreczki – Brzozowy Kąt  
od km 0+000 do km 1+410

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101783L  
Walinna – Kreczki – Brzozowy Kąt od km 0+000 do km 1+410

L.p.	Nazwa załącznika	Nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2	Spis załączników	2
3	Zaświadczenie o przynależności do LOIB Jan Żerebiec	3
4	Uprawnienia budowlane Jan Żerebiec	4
5	Opis techniczny	5 - 6
6	Plan orientacyjny	Rys. nr 1
7	Plan zagospodarowania terenu	S – 1
8	Przekroje konstrukcyjne	K - 1

### **Opis techniczny**

#### **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101783L Walinna – Kreczki – Brzozowy Kąt od km 0+000 do km 1+410**

##### **1. Zakres planowanych robót**

Początkiem przebudowywanego odcinka drogi w km 0+000 granica pasa drogowego drogi gminnej nr 101784L koniec opracowania w km 1+410.

Cały odcinek drogi objęty przebudową jest zlokalizowany na działce nr 821 obręb Walinna.

Odcinek drogi objęty przebudową posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,50m - 5,00m

Ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni oraz zwiększone wymagania względem trasy związane ze zwiększającym się ruchem pojazdów odcinek drogi objęty opracowaniem wymaga przebudowy.

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu poszerzenia do 5,00m na całej długości drogi oraz wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej.

Planuje się wykonanie wyrównania masą min. bitum w ilości średnio 75kg/m<sup>2</sup> oraz warstwę ścieralną gr. 4cm z betonu asfaltowego. Na poszerzeniach należy wykonać podbudowę ; 10cm - podłoże wzmocnione 5MPa oraz 15cm podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm.

Pobocza szer. 0,75m zostaną wzmocnione w-wą gr. 10cm kruszywa łamanego 0/31,5mm

W ramach przebudowy planuje się wykonanie kompleksowej wymiany oznakowania pionowego.

##### **Charakterystyka techniczna**

- a) klasa techniczna – „D”
- b) droga jednojezdniowa, dwa pasy ruchu, dwukierunkowa droga
- c) przekrój szlakowy,
- d) szerokość korony drogi – 6,50m
- e) szerokość jezdni ; 5,00m,
- f) szerokość poboczy – 2 x 0,75m, wzmocnione mieszanką niezwiązaną kruszywa łamanego w-wa gr. 10cm,
- g) spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny 2%,
- h) spadek poprzeczny poboczy gruntowych – 8%
- i) nawierzchnia bitumiczna, warstwa ścieralna - 5cm

##### **3. Plan sytuacyjny**

Na planie sytuacyjnym przedstawiono przebieg drogi w terenie.

Początek trasy , km 0+000, szerokość jezdni oraz poboczy, hektometry, opis załamania trasy i łuku poziomego, koniec trasy w km 1+410, planowane oznakowanie pionowe.

#### **4. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe, przy wykorzystaniu istniejącego spadku podłużnego drogi oraz 2% spadków poprzecznych oraz rowów przydrożnych.

#### **5. Urządzenia obce**

W obrębie oddziaływania projektowanego odcinka drogi występują następujące urządzenia obce:

- kablowa linia telefoniczna, światłowodowa,
- wodociąg,
- napowietrzna linia energetyczna

#### **6. Zakres planowanych robót budowlanych polegających na wykonaniu w-wyścieralnej nawierzchni bitumicznej oraz profilowanie i wzmocnienie poboczy gruntowych w trybie art. 29 ust. 3 pkt.1d)**

Opracował

Jan Żerebiec