

Przebudowa ul. Benia w Komarówce Podlaskiej od km 0+000 do km 0+249

Wykonawca:

Jan Żerebiec
ul. Powstańców Styczniowych 17
21-300 Radzyń Podlaski

Inwestor:

**Gmina Komarówka Podlaska
21 – 311 Komarówka Podlaska
ul. Krótka 7**

Przedmiot opracowania: **PRZEBUDOWA ul. Benia w Komarówce Podl.
od km 0+000 do km 0+249**

Nr ewid. działki: 1118, 1138/1 (obręb Komarówka Podlaska)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

PROJEKTANT	Jan Żerebiec	LUB/BD/0390/06	
------------	--------------	----------------	--

Radzyń Podlaski sierpień 2022 rok

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

PRZEBUDOWA ul. Benia w Komarówce Podlaskiej
od km 0+000 do km 0+249

L.p.	Nazwa załącznika	Nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2	Spis załączników	2
3	Zaświadczenie o przynależności do LOIB Jan Żerebiec	3
4	Uprawnienia budowlane Jan Żerebiec	4
5	Opis techniczny	5 - 6
6	Plan orientacyjny	Rys. nr 1
7	Plan zagospodarowania terenu	S – 1
8	Przekroje konstrukcyjne	K - 1

Opis techniczny

PRZEBUDOWA ul. Benia w Komarówce Podlaskiej od km 0+000 do km 0+249

1. Zakres planowanych robót

Początkiem przebudowywanego odcinka drogi w km 0+000, granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 813 , koniec zadania w km 0+249 – granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 1237L

Cały odcinek drogi objęty przebudową jest zlokalizowany na działkach nr 1118, 1138/1 obręb Komarówka Podlaska.

Odcinek drogi objęty przebudową posiada nawierzchnię bitumiczną w przekroju ulicznym i chodnikiem po stronie lewej.

Ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni oraz zwiększone wymagania względem trasy związane ze zwiększającym się ruchem pojazdów odcinek drogi objęty opracowaniem wymaga przebudowy.

Przebudowa drogi obejmuje wykonanie wyrównania nawierzchni masą min. bitum. W ilości średnio 75kg/m² oraz wykonanie warstwy ścieralnej.

W związku z podniesieniem niwelety drogi zachodzi konieczność przebudowy istniejącego chodnika. Po stronie prawej projektuje się zatokę postoją dla samochodów osobowych do parkowania równoległego o głębokości 2,50m

Szczegółowy zakres konstrukcji drogi przedstawia rys. K-1 „przekrój konstrukcyjny”

Charakterystyka techniczna

- a) klasa techniczna – „D”
- b) droga jednojezdniowa, jezdnia szer. 5,50m dwa pasy ruchu, dwukierunkowa
- c) przekrój uliczny,
- d) szerokość korony drogi – 10,00m
- e) szerokość jezdni ; 5,50m,
- f) szerokość chodnika 2,00m,
- g) szerokość zatoki 2,50m,
- h) spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny 2%,
- i) spadek poprzeczny chodnika i zatoki 2%
- j) nawierzchnia bitumiczna, warstwa ścieralna - 4cm

3. Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym przedstawiono przebieg drogi w terenie.

Początek trasy , km 0+000, szerokość jezdni, chodnika, zatoki, hektometry, koniec trasy w km 0+249.

4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe, przy wykorzystaniu istniejącego spadku podłużnego drogi.

5. Urządzenia obce

W obrębie oddziaływania projektowanego odcinka drogi występują następujące urządzenia obce:

- telefoniczna linia kablowa, światłowodowa
- napowietrzna i kablowa linia energetyczna,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna

6. Zakres planowanych robót budowlanych polegających na wykonaniu w-wyścieralnej nawierzchni bitumicznej oraz profilowanie i wzmocnienie poboczy gruntowych w trybie art. 29 ust. 3 pkt.1d)

Opracował

Jan Żerebiec