

Przebudowa drogi gminnej na działce nr 655/2
w m. Kolembrody od km 0+020 do km 0+222

Wykonawca:

Jan Żerebiec
ul. Powstańców Styczniowych 17
21-300 Radzyń Podlaski

Inwestor:

**Gmina Komarówka Podlaska
21 – 311 Komarówka Podlaska
ul. Krótka 7**

Przedmiot opracowania: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
na działce nr 655/2 w m. Kolembrody
od km 0+020 do km 0+222**

Nr ewid. działki: 655/2 (obręb Kolembrody)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

PROJEKTANT	Jan Żerebiec	LUB/BD/0390/06	
------------	--------------	----------------	--

Radzyń Podlaski sierpień 2022 rok

Przebudowa drogi gminnej na działce nr 655/2
w m. Kolembrody od km 0+020 do km 0+222

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
na działce nr 655/2 w m. Kolembrody
od km 0+020 do km 0+222

L.p.	Nazwa załącznika	Nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2	Spis załączników	2
3	Zaświadczenie o przynależności do LOIB Jan Żerebiec	3
4	Uprawnienia budowlane Jan Żerebiec	4
5	Opis techniczny	5 - 6
6	Plan orientacyjny	Rys. nr 1
7	Plan zagospodarowania terenu	S – 1
8	Przekroje konstrukcyjne	K - 1

Opis techniczny

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ na działce nr 655/2 w m. Kolembrody od km 0+020 do km 0+222

1. Zakres planowanych robót

Początkiem przebudowywanego odcinka drogi w km 0+020, granica opracowania przebudowy drogi powiatowej nr 1243L, koniec zadania w km 0+222
Cały odcinek drogi objęty przebudową jest zlokalizowany na działce nr 655/2 obręb Kolembrody.

Odcinek drogi objęty przebudową posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem łamanym o szer. jezdni 3,50m.

Ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni oraz zwiększone wymagania względem trasy związane ze zwiększającym się ruchem pojazdów odcinek drogi objęty opracowaniem wymaga przebudowy.

Przebudowa drogi obejmuje wykonanie; podbudowy z kruszywa łamanego oraz nawierzchni bitumicznej przy szerokości jezdni 3,50m.

Szczegółowy zakres konstrukcji drogi przedstawia rys. K-1 „przekrój konstrukcyjny”

Na całym odcinku planowane jest wzmocnienie poboczy gruntowych, mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5mm, w-wa gr. 10cm

Charakterystyka techniczna

- a) klasa techniczna – „D”
- b) droga jednojezdniowa, jezdnia szer. 3,50m jeden pas ruchu, dwukierunkowa
- c) przekrój szlakowy,
- d) szerokość korony drogi – 5,00m
- e) szerokość jezdni ; 3,50m,
- f) szerokość poboczy – 2 x 0,75m, wzmocnione mieszanką niezwiązaną kruszywa łamanego w-wa gr. 10cm,
- g) spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny 2%,
- h) spadek poprzeczny poboczy gruntowych – 8%
- i) nawierzchnia bitumiczna, warstwa ścieralna - 4cm

3. Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym przedstawiono przebieg drogi w terenie.
Początek trasy , km 0+020, szerokość jezdni oraz poboczy, hektometry, koniec trasy w km 0+222.

4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe, przy wykorzystaniu istniejącego spadku podłużnego drogi oraz 2% spadków poprzecznych.

5. Urządzenia obce

W obrębie oddziaływania projektowanego odcinka drogi występują następujące urządzenia obce:

- kablowa linia telefoniczna, światłowodowa,
- napowietrzna linia energetyczna,
- kanalizacja sanitarna

6. Zakres planowanych robót budowlanych polegających na wykonaniu w-wyścieralnej nawierzchni bitumicznej oraz profilowanie i wzmocnienie poboczy gruntowych w trybie art. 29 ust. 3 pkt.1d)

Opracował

Jan Żerebiec