

PRZĘKÓJ NORMALNY
konstrukcja na zjazdach

SZER. ZMIENNA ZJAZD INDYWIDUALNY

5,50 JEZDNIĄ

2,75 PAS RUCHU

2,75 PAS RUCHU

SZER. ZMIENNA ZJAZD PUBLICZNY

Brama wjazdowa / granica pasa drogowego

Brama wjazdowa / granica pasa drogowego

0,02 -0,06

2%

0,0

2%

-0,06 -0,02

ZMIENNE

ZMIENNE

B

C

D

E

NA KONSTRUKCJA INDYWIDUALNEGO

ścieralna z betonowej kostki brukowej	8 cm
mentowo-piaskowa 1:4	3 cm
ieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5	15 cm
ieszanki związanej cementem C _{3/4} ≤ 6,0MPa	15 cm
Σ = 41 cm	

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
wzmocnienia nawierzchni ul. POLNEJ jak w Przekroju nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU PUBLICZNEGO

w-wa ściernalna z betonowej kostki brukowej	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
w-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5	20 cm
w-wa z mieszanki związanej cementem C _{3/4} ≤ 6,0MPa	20 cm
Σ = 51 cm	

Szczerógół "B"
skala 1:10

Brama wjazdowa / granica pasa drogowego

0,05 0,12 0,05

0,01

ZMIENNE

0,25

0,05

0,15

0,22

Projektowana konstrukcja zjazdu indywidualnego

Drogowy opornik betonowy o wym. 12x25x100cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4

Ława z betonu C12/15

Drogi betonowy C12/15

Szczegół "C"

skala 1:10

0,15 0,30 0,18 0,12

0,01

0,35 0,27 0,08

0,45

0,11 0,15 0,04 2% 0,05 0,15

Istniejąca konstrukcja ulicy Polnej

Projektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni ul. Polnej

2% 0,15 0,11 0,05 0,04

0,12

Krawężnik betonowy drogowy o wym. 15x30x100cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4

Ława z betonu C12/15

Szczegół "D"

skala 1:10

Technical drawing of detail "D" showing a cross-section of a concrete structure. The drawing includes the following dimensions and features:

- Horizontal dimensions (top): 0,30, 0,15, 0,12, 0,18, 0,01.
- Horizontal dimensions (bottom): 0,45.
- Vertical dimensions (left): 0,15, 0,05, 0,15, 0,11, 0,04.
- Vertical dimensions (right): 0,08, 0,27, 0,35.
- A slope of 2% is indicated on the left side.
- A horizontal line with an arrow and the text "ZMIENNE" is shown on the right side.
- The structure is divided into three horizontal layers with different hatching patterns: diagonal lines for the top layer, cross-hatching for the middle layer, and diagonal lines for the bottom layer.
- Three vertical lines with dots are shown in the middle layer.
- A vertical dimension of 0,01 is shown between the top and middle layers.

Projektowana konstrukcja
zjazdu publicznego

Szczegół "E"

skala 1:10

Brama wjazdowa /
granica pasa drogowego

Izmiennie

0,05 0,12 0,05
0,01

0,25
0,05
0,15

0,22

Drogowy opornik betonowy
o wym. 12x25x100cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4

Ława z betonu C12/15

STADIUM OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY		
NAZWA ZADANIA:	PRZEBUDOWA ULICY POLNEJ od km 0+008 do km 0+775,40 (kilometraż roboczy) w m. KOMARÓWKA PODLASKA		
INWESTOR:	Gmina Komarówka Podlaska		
RYSunEK:	Przekroje normalne	Skala: 1:50	Nr rys. 3.2
FUNKCJA	Imię i Nazwisko / Nr uprawnień	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Gajewski upr. LUB/0178/PWOD/07	VIII 2020 r.	