

Przebudowa drogi gminnej nr 101789L w m. Żelizna
od km 2+135 do km 3+192,40 odcinek dł. 1 057,40mb

Wykonawca:

Jan Żerebiec
ul. Powstańców Styczniowych 17
21-300 Radzyń Podlaski

Inwestor:

**Gmina Komarówka Podlaska
21 – 311 Komarówka Podlaska
ul. Krótka 7**

Przedmiot opracowania: **PRZEBUDOWA DROGI GMINEJ NR 101789L
w m. Żelizna
od km 2+135 do km 3+192,40 odc. dł. 1057,40mb**

Nr ewid. działki: 1168 (obręb Żelizna)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

PROJEKTANT	Jan Żerebiec	LUB/BD/0390/06	
------------	--------------	----------------	--

Radzyń Podlaski sierpień 2022 rok

Przebudowa drogi gminnej nr 101789L w m. Żelizna
od km 2+135 do km 3+192,40 odcinek dł. 1 057,40mb

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

PRZEBUDOWA DROGI GMINEJ NR 101789L
w m. Żelizna
od km 2+135 do km 3+192,40 odcinek dł. 1057,40mb

L.p.	Nazwa załącznika	Nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2	Spis załączników	2
3	Zaświadczenie o przynależności do LOIB Jan Żerebiec	3
4	Uprawnienia budowlane Jan Żerebiec	4
5	Opis techniczny	5 - 6
6	Plan orientacyjny	Rys. nr 1
7	Plan zagospodarowania terenu	S – 1
8	Przekroje konstrukcyjne	K - 1

Przebudowa drogi gminnej nr 101789L w m. Żelizna
od km 2+135 do km 3+192,40 odcinek dł. 1 057,40mb

Opis techniczny

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101789L
w m. Żelizna
od km 2+135 do km 3+192,40 odcinek dł. 1057,40mb

1. Zakres planowanych robót

Początkiem przebudowywanego odcinka drogi w km 2+135, koniec opracowania w km 3+192,40 (granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 813. Cały odcinek drogi objęty przebudową jest zlokalizowany na działce nr 1168 obręb Żelizna.

Odcinek drogi objęty przebudową posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50m

Ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni oraz zwiększone wymagania względem trasy związane ze zwiększającym się ruchem pojazdów odcinek drogi objęty opracowaniem wymaga przebudowy.

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu nowych warstw nawierzchni;

- wyrównawczej z masy min. bitum. w ilości średnio 75kg/m²

- ścieralnej gr. 4cm z asfaltobetonu

Poboczy szer. 2 x 0,75m wzmocnionych kruszywem łamanym 0/31,5mm w-wa gr. 10cm.

W ramach przebudowy planuje się wykonanie kompleksowej wymiany oznakowania pionowego.

Charakterystyka techniczna

- a) klasa techniczna – „L”
- b) droga jednojezdniowa, dwa pasy ruchu, dwukierunkowa droga
- c) przekrój szlakowy,
- d) szerokość korony drogi – 7,00m
- e) szerokość jezdni ; 5,50m,
- f) szerokość poboczy – 2 x 0,75m, wzmocnione mieszanką niezwiązaną kruszywa łamanego w-wa gr. 10cm,
- g) spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny 2%,
- h) spadek poprzeczny poboczy gruntowych – 8%
- i) nawierzchnia bitumiczna, warstwa ścieralna - 4cm

3. Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym przedstawiono przebieg drogi w terenie.

Początek trasy , km 2+135, szerokość jezdni oraz poboczy, hektometry, opis załamania trasy, koniec trasy w km 3+192,40, planowane oznakowanie pionowe.

4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe, przy wykorzystaniu istniejącego spadku podłużnego drogi oraz 2% spadków poprzecznych.

W km 2+217 oraz w km 2+974 projektuje się przebudowę istniejących przepustów drogowych betonowych o średnicy 60cm i dł. 8,00m na przepusty z rur HDPE śr. 60cm i dł. 11,00m

5. Urządzenia obce

W obrębie oddziaływania projektowanego odcinka drogi występują następujące urządzenia obce:

- kablowa linia telefoniczna, światłowodowa,
- napowietrzna linia energetyczna

6. Zakres planowanych robót budowlanych polegających na wykonaniu w-wyścieralnej nawierzchni bitumicznej oraz profilowanie i wzmocnienie poboczy gruntowych w trybie art. 29 ust. 3 pkt.1d)

Opracował

Jan Żerebiec