

PRZEKRÓJ NORMALNY

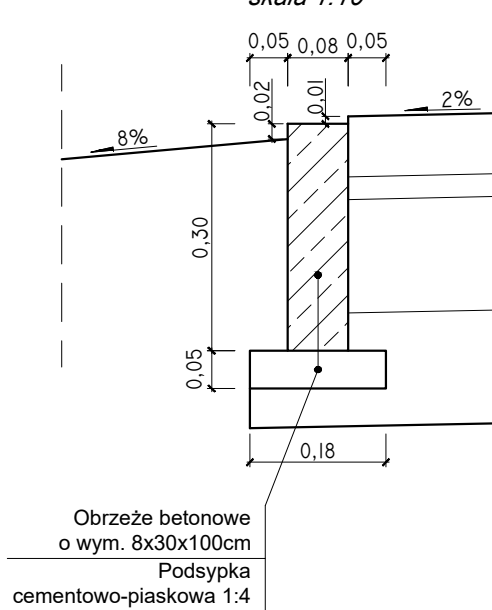
na zjazdach indywidualnych i publicznych



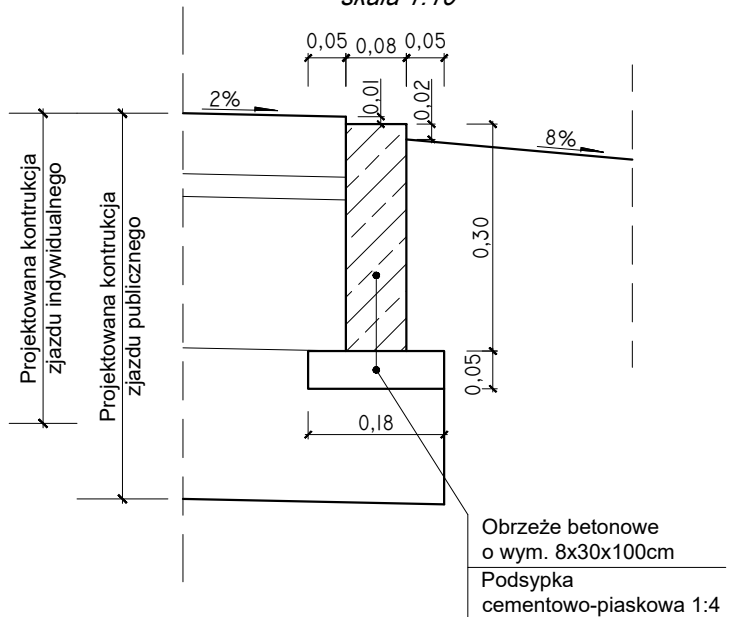
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO	
w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
w-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5	15 cm
w-wa z mieszanki związanej cementem C _{3/4} ≤ 6,0MPa	15 cm
Σ = 41 cm	

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU PUBLICZNEGO	
w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
w-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5	20 cm
w-wa z mieszanki związanej cementem C _{3/4} ≤ 6,0MPa	20 cm
Σ = 51 cm	

Szczegół "F"
skala 1:10



Szczegół "G"
skala 1:10



STADIUM OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY		
NAZWA ZADANIA:	PRZEBUDOWA ULICY POLNEJ od km 0+008 do km 0+775,40 (kilometrąz roboczy) w m. KOMARÓWKA PODLASKA		
INWESTOR:	Gmina Komarówka Podlaska		
RYSUNEK:	Przekroje normalne	Skala: 1:50	Nr rys. 3.3
FUNKCJA	Imię i Nazwisko / Nr uprawnień	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Gajewski upr. LUB/0178/PWOD/07	VIII 2020 r.	