

Wykonawca:

Jan Żerebiec  
ul. Powstańców Styczniowych 17  
21-300 Radzyń Podlaski

Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Radzynie Podlaskim  
ul. Warszawska 100  
21-300 Radzyń Podlaski**

Przedmiot opracowania:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1240L  
w m. Derewiczna od km 0+000 do km 1+234 ”**

Nr ewid. działek: 79 (obręb ewid. Derewiczna)



*KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV*

PROJEKTANT	Jan Żerebiec	LUB/BD/0385/04	
------------	--------------	----------------	--

*Radzyń Podlaski wrzesień 2022 rok*

## Spis treści:

<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>		
<i>1</i>	<i>Strona tytułowa</i>	<i>1</i>
<i>2</i>	<i>Spis treści</i>	<i>2</i>
<i>3</i>	<i>Uprawnienia budowlane – Jan Żerebiec</i>	<i>3</i>
<i>4</i>	<i>Zaświadczenie z PIIB – Jan Żerebiec</i>	<i>4</i>
<i>5</i>	<i>Informacje ogólne</i>	<i>5 - 7</i>
<i>6</i>	<i>Opis techniczny</i>	<i>8 – 10</i>
<i>7</i>	<i>Informacja BIOZ</i>	<i>11 – 13</i>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>		
<i>1</i>	<i>Plan orientacyjny skala 1 : 15 000</i>	<i>Ark. Nr 1</i>
<i>2</i>	<i>Plan sytuacyjny skala 1 : 1 000</i>	<i>Ark S - 1</i>
<i>4.</i>	<i>Przekroje konstrukcyjne skala 1 : 50</i>	<i>Ar. K -1</i>

## **INFORMACJE OGÓLNE**

### **Podstawa opracowania**

- 1.1.** Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ( tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 470)
- 1.2.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. z 2016 r. Dz. U. poz. 124.).
- 1.3.** Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. z 2016 r. Dz. U. poz. 778.).
- 1.4.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz.2311)
- 1.5.** Inne związane przepisy i normy techniczne.

## **Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji**

### **2.1 Inwestor**

**Powiat Radzyński**  
**Zarząd Dróg Powiatowych**  
**w Radzynie Podlaskim**  
ul. Warszawska 100, 21-300 Radzyń Podlaski

### **2.2 Wykonawca.**

**Jan Żerebiec**  
21-300 Radzyń Podlaski, ul. Powstańców Styczniowych 17

### **2.3 Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1240L w m. Derewiczna km 0+0 do km 1+234.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na działkach pasa drogowego Zarządu Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim.

#### **Lokalizacja inwestycji**

Przebudowywana droga przebiega przez tereny administracyjne gminy Komarówka Podlaska , powiat radzyński, województwo lubelskie i obejmuje swoim zakresem pas drogowy drogi powiatowej nr 1240 L na działce o numerze ewidencyjnym 79 obręb ewid. Derewiczna.

#### **Charakter obszarów objętych inwestycją**

Trasa drogi rozpoczyna się od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 63 i przebiega przez obszar zabudowy jednorodzinnej, na odcinku dł. 1234 mb.

## **Zakres projektowanych robót**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1240 L od km 0+000 do km 1+234 obejmująca poniższy zakres robót:

- a) wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- b) wykonanie warstwy warstwa ściernalnej,
- c) profilowanie poboczy gruntowych,

## **Bilans terenu**

Poniżej zestawiono powierzchnie projektowanych elementów infrastruktury drogowej przedmiotowej drogi powiatowej nr 1231 L:

- powierzchnia jezdni bitumicznej – 6 848,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy gruntowych – 3 085,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia terenów zielonych pasa drogowego – 3 641,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia istniejącego pasa drogowego 13 574,00 m<sup>2</sup> :

Powierzchnia terenów zielonych wyniesie 27 % powierzchni pasa drogowego.

## **Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu został określony w oparciu o przepisy następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz 1440),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.)

Powyższe akty prawne regulują m.in. kwestie:

- parametrów drogi,
- usytuowania elementów drogi w pasie drogowym,
- bezpieczeństwa użytkowników,
- oznakowania.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu wszystkich użytkowników.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Cel opracowania**

Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy wszystkich użytkowników przedmiotowej drogi oraz zapewnić pożądany stan nawierzchni zniszczonej przez wiele lat eksploatacji. Poprawiony zostanie stan techniczny drogi poprzez wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni. Zaplanowano wykonanie nowych warstw bitumicznych.

### **2. Parametry techniczno - użytkowe**

#### **2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi**

- kategoria istniejącej drogi – droga powiatowa klasy **L, 1x2** pasy ruchu;
- prędkość projektowa - **V = 40 km/h**;
- przyjęta kategoria ruchu – **KR 2**;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości **5,50 m**;
- pobocze gruntowe o szerokości **2 x 1,25m**,
- odwodnienie powierzchniowe do rowów istniejących;

Z uwagi na zakres planowanych robót *przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska.*

#### **2.2 Stan istniejącej nawierzchni drogi**

Początek opracowania w km 0+000, granica pasa drogowego drogi krajowej nr 63, koniec opracowania w km 1+234

Na projektowanym odcinku jezdni bitumiczna o szerokości 5,50m. Po latach eksploatacji uległa bardzo dużym odkształceniom i deformacji. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową. Na całym odcinku drogi występują rowy wymagające wyprofilowania i oczyszczenia.

## Konstrukcja nawierzchni

### 3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni;

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna AC11S wg WT2 z 2016r.	4 cm
Wyrównanie masą mineralno – bitumiczną w ilości średnio 50kg/m <sup>2</sup>	2 cm
Istniejące warstwy konstrukcyjne drogi	38 cm
<b>Σ grubości warstw konstrukcyjnych</b>	<b>44 cm</b>

### Projektowany przebieg drogi w planie

Początek opracowywanego odcinka drogi powiatowej nr 1240L znajduje się w km 0+000, koniec zakresu robót w km +234.

Trasę drogi przedstawiono na załączonych do opracowania planie zagospodarowania terenu w skali 1:1 000 – rysunek S - 1.

Przebieg drogi geometrycznie został opisany za pomocą odcinka prostego przy zastosowaniu parametrów geometrycznych drogi, przyjętych według stanu istniejącego i szerokości pasa drogowego.

*Projektowana droga spełnia wytyczne dotyczące stateczności budowli ziemnej i konstrukcji nawierzchni drogi powołane w §141 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124).*

### Droga w przekroju poprzecznym

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój szlakowy z jezdnią o szer. 5,50m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,25m.

Na całym odcinku zaprojektowano spadek daszkowy równy 2% .

Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne, przedstawiono na rysunku K – 1

### Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi, spływ wód opadowych odbywał się będzie powierzchniowo, na pobocza, istniejące rowy i tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

### **Istniejące uzbrojenie terenu**

Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 1219L występuje:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektryczna podziemna
- linia telekomunikacyjna, światłowodowa

### **UWAGA:**

**Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie terenu znajdujące się w strefie robót.**

Opracował Jan Żerebiec



## **INFORMACJA BIOZ**

### **1. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Do istniejących elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- Urządzenia infrastruktury zewnętrznej, a w szczególności przewody elektroenergetyczne (zagrożenie porażenia prądem w przypadku przerwania, zerwania lub dotknięcia),
- Wykonywanie prac przy istniejącej drodze i związany z tym ruch samochodowy, przy braku dostatecznej uwagi i zabezpieczenia prac;

### **2. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 1) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych napowietrznych – wszystkie prace wykonywane w rejonie skrzyżowań z istniejącymi liniami;
- 2) roboty przy oczyszczaniu istniejących przepustów;
- 3) wszelkie prace pod ruchem.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia robót:

- potrącenie przez pojazdy transportowe pracowników pracujących bezpośrednio na jezdni,
- urazy związane z ręcznym załadunkiem i wyładunkiem materiałów budowlanych,
- porażenie prądem przy pracy w obrębie sieci energetycznych pod napięciem,
- poparzenia gorącą masą mineralno-asfaltową,
- inne trudne do przewidzenia zagrożenia związane z prowadzeniem robót budowlanych (np. spowodowane spożyciem alkoholu nawet w niewielkich ilościach, przez pracujących na budowie).

### **3. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Instruktaż wszystkich pracowników przeznaczonych do wykonywania danego rodzaju prac należy przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych przedstawiając niebezpieczeństwa, na które pracownicy będą narażeni oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom.

### **4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zastosować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

- 1) Dla robót wykonywanych pod lub w pobliżu przewodów napowietrznych linii elektroenergetycznych zwracać szczególną uwagę na wysokość zawieszenia przewodów podczas przemieszczania się sprzętu budowlanego;
- 2) Roboty przy poruszających się pojazdach budowy – rozkładanie masy bitumicznej zachować odstęp i posiadać odpowiednie ubranie odblaskowe widoczne z daleka;

3) Pracowników przewidzianych do wykonywania prac budowlanych należy przeszkolić pod kątem bezpieczeństwa ich wykonywania.

#### **5. Organizacja pomocy w razie wypadku.**

- każda budowa winna posiadać wywieszony wykaz telefonów alarmowych dotyczących wypadków przy pracy oraz połączenie telefoniczne;
- na każdej budowie w siedzibie jej kierownictwa winna znajdować się apteczka zaopatrzona w niezbędny sprzęt medyczny i leki do udzielania pierwszej pomocy w razie zaistniałego na budowie wypadku;
- wśród personelu winny znajdować się osoby przeszkolone z zakresu udzielania pierwszej pomocy;
- kierownictwo budowy winno zabezpieczyć dojazd dla personelu medycznego (np. karetka pogotowia) na miejsce ewentualnego wypadku;
- prowadzenie akcji ratunkowej przy wypadkach winny wykonywać osoby do tego odpowiednio przeszkolone.

Opracował Jan Żerebiec