



Komarówka Podlaska 27.01.2022 r.

Znak sprawy: OŚ.6220.4.4.2021

## DECYZJA

Na podstawie art.71 ust.2 pkt. 2, art.72 ust.1, pkt. 1, ust.3, art.75 ust.1 pkt. 4, art. 84 ust.1 i 2, art. 85 ust.1 i ust.2 pkt. 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.: dalej jako „Uoś”), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 71 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Radzyńskiego – Zarządu Dróg Powiatowych i uzyskaniu wymaganych przepisami powyższej ustawy opinii:

## STWIERDZAM

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia dla przedsięwzięcia pod nazwą **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1235L na odcinku od drogi krajowej nr 63 – Ossowa – Przegaliny Duże – Żulinki do drogi woj. Nr 813”**

## UZASADNIENIE

Dnia 03.12.2021 r., na wniosek Mirosława Kułaka Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskiej wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1235L na odcinku od drogi krajowej nr 63 – Ossowa – Przegaliny Duże – Żulinki do drogi woj. Nr 813”. Do wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, wymagana art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie wg rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 poz. 1839) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, na co wskazują niżej wymienione punkty przytoczonego Rozporządzenia:

- § 3 ust. 2 pkt. 2: „Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia:” [...] „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi

rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach;”;

- § 3 ust. 1 pkt. 62: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”.

Działając na podstawie art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, Wójt Gminy Komarówka Podlaska wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia, informując o tym na stronie Internetowej BIP Urzędu Gminy i tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Komarówka Podlaska. Zgodnie z art. 64 ust. 1, pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpił pismem z dnia 10 grudnia 2021 r., znak: OŚ.6220.4.2.2021 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydziału Spraw terenowych I w Białej Podlaskiej, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radzynie Podlaskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Zamościu o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz określenia zakresu ewentualnego raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw terenowych I w Białej Podlaskiej pismem znak WST I.4220.171.2021.MP z dnia 27.12.2021 r. wyraził opinię że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radzynie Podlaskim opinią sanitarną znak ONS-NZ.7040.51.2021 z dnia 29.12.2021 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Zamościu pismem znak LU.ZZŚ.3.4360.376.2021.EB z dnia 29.12.2021 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi o nawierzchni twardej (bitumicznej) o łącznej długości wynoszącej powyżej 1 km.

W ramach przedmiotowej inwestycji nie planuje się przebudowy sieci uzbrojenia terenu o charakterze magistralnym bądź innych o dużej przepustowości, które mogłyby wynikać z kolizji z planowaną infrastrukturą – w przypadku przebudowy sieci nie zostaną osiągnięte progi wymienione w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839).

Inwestycja będzie realizowana w trybie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających uzyskania pozwolenia na budowę. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach uzyskiwana jest w przedmiotowym postępowaniu przed zgłoszeniem robót budowlanych.

Przewiduje się etapowanie robót na przedmiotowym zadaniu:

- Etap I – odcinek od skrzyżowania z drogą krajową nr 63 do km 4+026,
- Etap II – odcinek od km 4+026 do km 7+714,7,
- Etap III – odcinek od km 7+714,7 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 813.

Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi będzie realizowana w następującym kilometrażu:

- DP1235L: 0+015,6 – 12+528,0,

Całość odcinka objętego pracami będzie miała długość ok. 12,51 km. Łączna powierzchnia realizacji zadania (włącznie z tymczasowymi zajętościami) wyniesie ok. 17,6 ha. Zakres przebudowy DP1235L ma miejsce w kilometrażu od około 0+015,6 (na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 63; w gminie Wołyń) do około 12+528,0 (na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 813; w gminie Komarówka Podlaska).

Przebudowa drogi powiatowej przebiega w całości po obecnym jej śladzie. Zaplanowano wykonanie poszerzenia jezdni do szerokości 6,0 m (pas ruchu 3,0 m), co odpowiada parametrom drogi klasy Z.

Zaplanowano wykonanie przekroju szlakowego na zasadniczej części przebudowywanego odcinka drogi. Miejscowo przekrój drogi zmieni się na uliczny z chodnikiem usytuowanym przy krawędzi jezdni lub z chodnikiem odsuniętym od krawędzi drogi.

Na istniejącej jezdni wykonane zostaną warstwy wzmacniające, natomiast poszerzenie nawierzchni wykonane zostanie o pełnej konstrukcji dla KR2. Dodatkowo korona drogi poszerzona zostanie również o projektowane pobocze bitumiczne o szerokości do 1,5 m. Pochylenie poprzeczne poboczy bitumicznych dostosowane będzie do pochyłości jezdni, do której przylega. Poza tym wykonane zostaną pobocza z kruszywa o szerokości 0,5-1,0 m o pochyleniu poprzecznym 8%.

Skrzyżowania drogi powiatowej z innymi istniejącymi drogami publicznymi zostaną przebudowane, poprzez regulację wysokościową wlotów dróg podporządkowanych do projektowanej niwelety drogi powiatowej.

Ruch pieszy odbywać się będzie na zasadach ogólnych, po projektowanym poboczu drogi powiatowej, a także po projektowanych odcinkach chodnika, usytuowanego przy krawędzi jezdni oraz odsunięty od krawędzi jezdni. W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano wykonanie chodników dla pieszych od km 4+223 do km 9+749 po stronie lewej projektowanej drogi.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego, min. 5,0 m, w tym min. 3,5m jezdni oraz 2x0,75m poboczy. Nawierzchnia zjazdów do posesji wykonana będzie z kostki betonowej, natomiast zjazdy do pól zostaną wykonane z betonu asfaltowego. Przekięcie krawędzi jezdni i zjazdów publicznych zostanie wykończone łukiem o promieniu minimum  $R=3,0$  m lub skosem 1:1. Z kolei zjazdy publiczne zaprojektowano o szerokości min. 6,5 m (min. 5m jezdni i 2x0,75m pobocza) o nawierzchni z betonu asfaltowego. Przekięcie krawędzi jezdni i zjazdów publicznych zostanie wykończone łukiem o promieniu minimum  $R=5,0$  m.

Komunikacja zbiorowa obsługiwana będzie poprzez zatoki autobusowe o dł. peronu 20 m oraz przez wyznaczone miejsca do zatrzymywania się autobusów (znakami P-17 i D-15).

Inwestycja przewiduje wykonanie kanału technologicznego na całym przebudowywanym odcinku dróg.

Inwestycja w wariantcie preferowanym nie będzie kolidować z budynkami (nie zaistnieje konieczność wykonania ich rozbiórek).

W obszarze planowanej inwestycji nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. 2021 poz. 1098).

Podstawowym celem realizacji inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy użytkowników drogi na odcinku objętym opracowaniem oraz dostosowanie jej parametrów techniczno-budowlanych do drogi klasy Z.

Planowana inwestycja jest zgodna z założeniami planistycznymi o znaczeniu powiatowym i gminnym, w których ważnym elementem jest rozwój infrastruktury transportowej (drogowej) i poprawa powiązań komunikacyjnych.

Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na żadnym etapie planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związane z emisją odpadów, nie będzie źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny i środowisko gruntowo - wodne. Tym samym należy stwierdzić, że nie przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji postanowienia.

### **Pouczenie:**

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej za pośrednictwem Wójta Gminy Komarówka Podlaska w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku na realizację przedsięwzięcia. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeśli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej ( Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późniejszymi zmianami) jednostki budżetowe zwalnia się z opłaty skarbowej.

Z up. Wójta  
/-/ mgr Krzysztof Kalinowski  
Kierownik Referatu Inwestycji,  
Zamówień Publicznych  
i Gospodarki Komunalnej

### Otrzymują:

1. Powiat Radzyński – Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Warszawska 100, 21-300 Radzyń Podlaski
2. a/a.- KK/KK

### Otrzymują do wiadomości:

1. Strony postępowania zostaną powiadomione w trybie art. 49 k.p.a. poprzez obwieszczenie zamieszczone na stronie BIP oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Komarówka Podlaska oraz sołectwa Brzeziny, Przegaliny Małe i Przegaliny Duże.

## 2. Załącznik nr. 1

Do decyzji OŚ.6220.4.4.2021  
Z dnia 27 stycznia 2022 r.

Przebudowa drogi powiatowej przebiega w całości po obecnym jej śladzie. Zaplanowano wykonanie poszerzenia jezdni do szerokości 6,0m (pas ruchu 3,0 m), co odpowiada parametrom drogi klasy Z.

Zaplanowano wykonanie przekroju szlakowego na zasadniczej części przebudowywanego odcinka drogi. Miejscowo przekrój drogi zmieni się na uliczny z chodnikiem usytuowanym przy krawędzi jezdni lub z chodnikiem odsuniętym od krawędzi drogi.

Na istniejącej jezdni wykonane zostaną warstwy wzmacniające, natomiast poszerzenie nawierzchni wykonane zostanie o pełnej konstrukcji dla KR2. Dodatkowo korona drogi poszerzona zostanie również o projektowane pobocze bitumiczne o szerokości do 1,5 m. Pochylenie poprzeczne poboczy bitumicznych dostosowane będzie do pochyłeń jezdni, do której przylega. Poza tym wykonane zostaną pobocza z kruszywa o szerokości 0,5-1,0 m o pochyleniu poprzecznym 8%.

Skrzyżowania drogi powiatowej z innymi istniejącymi drogami publicznymi zostaną przebudowane, poprzez regulację wysokościową wlotów dróg podporządkowanych do projektowanej niwelety drogi powiatowej.

Ruch pieszy odbywać się będzie na zasadach ogólnych, po projektowanym poboczu drogi powiatowej, a także po projektowanych odcinkach chodnika, usytuowanego przy krawędzi jezdni oraz odsunięty od krawędzi jezdni. W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano wykonanie chodników dla pieszych od km 4+223 do km 9+749 po stronie lewej projektowanej drogi.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego, min. 5,0 m, w tym min. 3,5m jezdni oraz 2x0,75m poboczy. Nawierzchnia zjazdów do posesji wykonana będzie z kostki betonowej, natomiast zjazdy do pól zostaną wykonane z betonu asfaltowego. Przekięcie krawędzi jezdni i zjazdów publicznych zostanie wykończone łukiem o promieniu minimum  $R=3,0$  m lub skosem 1:1. Z kolei zjazdy publiczne zaprojektowano o szerokości min. 6,5 m (min. 5m jezdni i 2x0,75m pobocza) o nawierzchni z betonu asfaltowego. Przekięcie krawędzi jezdni i zjazdów publicznych zostanie wykończone łukiem o promieniu minimum  $R=5,0$  m.

Komunikacja zbiorowa obsługiwana będzie poprzez zatoki autobusowe o dł. peronu 20 m oraz przez wyznaczone miejsca do zatrzymywania się autobusów (znakami P-17 i D-15).

Inwestycja przewiduje wykonanie kanału technologicznego na całym przebudowywanym odcinku dróg.

Inwestycja w wariantcie preferowanym nie będzie kolidować z budynkami (nie zaistnieje konieczność wykonania ich rozbiórek).

W obszarze planowanej inwestycji nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. 2021 poz. 1098).