

AB.6743. 340 2020
(nr rejestru Organu)

Komarówka Podlaska, 2020-08-05
/miejscowość, data/

Wpł. dn. 2020-08-06
Lp. dz. 3024 podpis Abel

ZGŁOSZENIE BUDOWY – ROZBIÓRKI

1. Imię i nazwisko / NAZWA/ inwestora: Gmina Komarówka Podlaska reprezentowana przez Ireneusza Demianiuka – Wójta Gminy
2. Adres inwestora: ul. Krótka 7, 21-311 Komarówka Podlaska
3. Adres budowy: ul. Wojska Polskiego
4. Nr ewid. gruntu: Komarówka Podlaska: 248/4, 249, 250, 251/1, 272/7
5. Rodzaj inwestycji: Przebudowa drogi gminnej nr 101782L (ul. Wojska Polskiego) od km 0+000 do km 0+584 (kilometraż roboczy) w Komarówce Podlaskiej
6. Sposób i zakres wykonywania robót: rozbiórka elementów drogi, remont istniejącej nawierzchni jezdni, budowa stanowisk postojowych, budowa i przebudowa chodników, przebudowa i budowa zjazdów publicznych i indywidualnych, wykonanie elementów odwodnienia.
7. Roboty zamierzam rozpocząć dnia 1 marzec 2021 r.

Załączniki:

- dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1-4 (m.in. 4 egz. projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi oraz zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 aktualnym na dzień sporządzenia projektu) - **dotyczy zgłoszenia budowy, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b, 19a oraz zgłoszenia przebudowy, o której mowa w art. 29 ust. 2 pkt 1b**
- Projekt zagospodarowania, odpowiednie szkice lub rysunki, a także pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami,
- Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

* Niepotrzebne skreślić

WÓJTA GMINY
Ireneusz Demianiuk
.....
(podpis inwestora)

UWAGI:

- 1) Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202) **do wykonywania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli w terminie 21 dni od dnia doręczenia zgłoszenia organ administracji architektoniczno-budowlanej nie wniesie, w drodze decyzji sprzeciwu** i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.
- 2) Zgodnie z przepisami art. 30 ust. 5aa Prawa budowlanego **organ administracji architektoniczno-budowlanej może przed terminem, o którym mowa w ust. 5 wydać zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu.**

ADNOTACJE ORGANU:

ZGŁOSZENIE nr 340 z dn. 6.08.2020 przyjęto na podstawie przepisów prawa budowlanego: art. 29 ust. 2 pkt 1a, ust. pkt, ust. pkt, art. 31 ust. 1 pkt

ORGAN **WNOSI SPRZECIW** decyzją

Nr z dn.

(data, podpis pracownika organu)

ORGAN **NIE WNOSI SPRZECIWU**

z up. STAROSTY

26.08.2020

Marek Reszko
INSPEKTOR W WYDZIALE
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

(data, podpis pracownika organu)

oryginał w biurze z przewodniczącym

Inwestor:

**Gmina Komarówka Podlaska
ul. Krótka 7
21-311 Komarówka Podlaska**

Stadium opracowania:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA PLANOWANYCH
ROBÓT BUDOWLANYCH**

Nazwa projektu:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101782L
(UL. WOJSKA POLSKIEGO)
OD km 0+000 DO km 0+584 (KILOMETRAŻ ROBOCZY)
W m. KOMARÓWKA PODLASKA**

Lokalizacja inwestycji:

Województwo: lubelskie
Powiat: radzyński
Gmina: Komarówka Podlaska
Obręb: Komarówka Podlaska

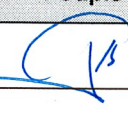
STAROSTWO POWIATOWE w Radzynie Podlaskim
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
Nr AB. 6743 340 2020
z dnia 06-09-2020

Numery działek:

248/4; 249; 250; 251/1; 272/7
(obręb Komarówka Podlaska)

Branża:

DROGOWA

Autorzy opracowania		Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Gajewski	LUB/0178/PWOD/07	
Data opracowania: lipiec 2020 r.		Numer egzemplarza: 1	

Zawartość opracowania

A. Część opisowa

- I. Opis techniczny.

B. Część rysunkowa

1.	Plan orientacyjny	1:25000
2.1 - 2.4	Plan sytuacyjny	1:500
3.1 – 3.4	Przekroje normalne	1:50

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623, z 2010 r.),
- pomiary geodezyjne,
- mapa w skali 1:1000,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016r.. poz. 124),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z 1997 r.) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4,
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES ROBÓT

Przedmiotem robót jest „Przebudowa drogi gminnej nr 101782L (ul. Wojska Polskiego) od km 0+000 do km 0+584 (kilometraż roboczy) w m. Komarówka Podlaska”.

Zakres robót obejmuje:

- rozbiórkę elementów drogi,
- remont istniejącej nawierzchni jezdni,
- budowa stanowisk postojowych,
- budowę i przebudowę chodników,
- przebudowa i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- wykonanie elementów odwodnienia.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi gminnej (ul. Wojska Polskiego) objęty opracowaniem ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z ul. Batki, a koniec w km 0+584,00 na wysokości działki nr 266. Droga położona jest na terenie starostwa radzyńskiego, gmina Komarówka Podlaska.

Na przedmiotowym odcinku droga gminna ma nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni wynoszącej od ~5,50 do ~7,00m. Na przeważającym odcinku droga ma przekrój uliczny lub pół-uliczny. Na odcinku od km 0+000 do km ok. 0+340 zlokalizowany jest chodnik przy krawędzi jezdni – obustronny lub jednostronny (po stronie lewej). Chodniki posiadają nawierzchnię z kostki betonowej (na odcinku od km 0+000 do km 0+290) lub płyt betonowych (na odcinku od km 0+290 do km 0+340). Z uwagi a stan techniczny chodniki przewidziano do przebudowy. Na odcinku od km 0+000 do km ok. 0+500 jezdnia jest obramowana (obustronnie) krawężnikiem betonowym przewidzianym do wymiany. Pobocza są gruntowe.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej występują następujące rodzaje uzbrojenia technicznego terenu (podziemne i nadziemne):

- sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- napowietrzne i doziemne sieci energetyczne,
- słupy energetyczne i oświetleniowe na działkach przyległych do pasa drogowego.

4. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Klasa techniczna drogi	- L
Prędkość miarodajna	- 40 i 50km/h
Przekrój poprzeczny	- uliczny i półuliczny
Szerokość jezdni	- 2x3,00m (6,0m); 6,50; 5,50;
Szerokość chodnika	- 2,00m (lokalnie 3,00 – 4,40m)
Szerokość poboczy	- 0,30m; 0,75m; 0,50m

5. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Plan sytuacyjny

4.1.1. Kilometraż drogi

Projektowany początek przebudowy drogi gminnej dowiązано do wyremontowanej nawierzchni w obrębie skrzyżowania z ul. Batki - km 0+000.

Koniec projektowanego odcinka drogi zlokalizowano w km 0+584,00 także dowiązано do wyremontowanego odcinka drogi gminnej.

4.1.2. Droga

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem, w planie trasowana jest przy założeniu maksymalnego wykorzystaniu istniejącej jezdni do adaptacji dla potrzeb przebudowy.

Wszystkie parametry łuku poziomego podano w tabeli na planie sytuacyjnym rysunek 2.1.

Drogę projektuje się jako jedno-jezdniową o szerokości 6,00 - 5,50 m.

4.1.3. Chodniki, miejsca postojowe, pętla autobusowa i pobocza.

Istniejące chodniki z kostki betonowej oraz z płyt betonowych po stronie lewej przewidziano do wymiany. Chodnik po stronie lewej z kostki przewidziano do przełożenia (krawężniki przy chodniku po stronie prawej przewidziano do wymiany). Kostka, krawężniki i obrzeża z rozbiórki na odcinku od km 0+000 do km 0+290 zostanie złożona na paletach i przewieziona w miejsce wskazane przez inwestora robót. Pozostałe materiały rozbiórkowe (płyty betonowe, obrzeża i krawężniki) przeznaczone zostaną do utylizacji. Na odcinku od km 0+340 do km 0+556,50 projektuje się nowy chodnik. Szerokości projektowanych chodników wynoszą od 2,00 do 4,40m. Chodniki są zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni.

W rejonie szkoły oraz ośrodka zdrowia przewidziano budowę miejsc postojowych łącznie na 21 samochodów osobowych.

Na pętli dla autobusów szkolnych przewidziano wymianę nawierzchni chodników (wraz z krawężnikami), frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej oraz ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W (grubości min 3 cm) i ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S (grubości 4 cm).

Na odcinku projektuje się pobocza chodników i jezdni gruntowe.

4.1.4. Zjazdy publiczne

Remont i przebudowę zjazdów publicznych projektuje się pod kątem prostym w stosunku do osi drogi, z korektą wyokrąglenia przecięcia krawędzi nawierzchni drogi i zjazdu łukami kołowymi. Istniejące zjazdy z kostki betonowej w km 0+534,75 i km 0+560,25 przewidziano do przełożenia.

Zjazdy mają utwardzoną nawierzchnię na długości od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego.

4.1.7. Zjazdy indywidualne

Remont i przebudowę istniejących zjazdów zainwentaryzowanych w terenie projektuje się pod kątem prostym do osi drogi wojewódzkiej.

Istniejące zjazdy z koski betonowej przewidziano do przełożenia. Zjazdy mają utwardzoną nawierzchnię na długości od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego.

Na odcinku drogi z chodnikiem – przekrój uliczny, zjazdy projektuje się w poziomie chodnika, a przecięcie krawędzi nawierzchni drogi i zjazdu wykończono skosami 1:1 (długość skosów na całej szerokości chodnika).

Szerokość zjazdów przez chodnik dostosowano do wymiarów istniejących bram. Szerokość zjazdów w terenie przez pobocza wynosi 4,00 - 5,00 m, pobocza gruntowe mają szer. 0,50m.

Zjazdy indywidualne mają nawierzchnię utwardzoną na odcinku od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego drogi gminnej.

Dodatkowo projektuje się dojścia do furtek zlokalizowane bezpośrednio przy zjeździe lub jako oddzielne – w zależności od istniejącej lokalizacji wejść.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektu przebudowy odcinka drogi gminnej wykonano w układzie mapy zasadniczej w skali 1:500.

Na planie sytuacyjnym (rys. nr 2.1) podano lokalizację istniejącego repera roboczego zlokalizowanego na budynku w rejonie skrzyżowania ul. Wojska polskiego z ul. Batki H= 157,42.

Założony profil podłużny drogi gminnej dostosowano do ukształtowania wysokościowego istniejącej drogi z uwzględnieniem grubości konstrukcji remontowanej jezdni oraz wyrównania w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Lokalnie należy wykonać frezowania istniejących nawierzchni asfaltowych w celu ułożenia nowych warstw remontowanej nawierzchni.

Na początku i końcu projektowanej niwelety drogi, wykonano wcinki do istniejącego poziomu nawierzchni.

Jezdnie: spadki poprzeczne daszkowe - 2%..

Chodniki: spadki poprzeczne - 2%.

Pobocza drogi: spadki poprzeczne - 6-8%.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ:

- | | |
|---|-----------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego - AC11S | 4 cm |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego - AC16W | 5 cm |
| - w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego - AC16W | min. 3 cm |

SUMA: min. 12 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA POSZERZENIACH I W MIEJSCACH ROZBIÓREK NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ

- | | |
|---|-----------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego - AC11S | 4 cm |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego - AC16W | 5 cm |
| - geosiatka na całej szerokości jezdni 2,0 m | |
| - w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego - AC16W | min. 3 cm |
| - w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego otoczonego bitumem | 10 cm |
| - w-wa podbudowy z chudego betonu | 30 cm |

SUMA: min. 52 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU NAWIERZCHNI PĘTLI AUTOBUSOWEJ

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego - AC11S 4 cm
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego - AC16W min. 3 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego otoczonego bitumem 10 cm
- w-wa podbudowy z chudego betonu 30 cm

SUMA: min. 47 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH Z KOSTKI BETONOWEJ W PRZEKROJU ULICZNYM:

- w-wa z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony) 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
- w-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ o uziarnieniu 0/31,5 15 cm
- w-wa z mieszanki związanej cementem $C_{3/4} \leq 6\text{MPa}$ 15 cm

SUMA: 41 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA STANOWISK POSTOJOWYCH I ZJAZDÓW PUBLICZNYCH Z KOSTKI BETONOWEJ:

- w-wa z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony) 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
- w-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ o uziarnieniu 0/31,5 20 cm
- w-wa z mieszanki związanej cementem $C_{3/4} \leq 6\text{MPa}$ 20 cm

SUMA: 51 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKÓW I OPASKI:

- w-wa z betonowej kostki brukowej (kolor szary) 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
- w-wa z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4\text{MPa}$ 15 cm

SUMA: 24 cm

KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA:

Do obramowania poszczególnych rodzajów nawierzchni projektuje się:

- krawężniki betonowe o wym. 15x30cm (kolor czerwony) ustawione na ławie z oporem z betonu C12/15, jako wystające, obniżone – dla jezdni dróg, zjazdów publicznych i indywidualnych,
- oporniki betonowe o wym. 12x25cm (szare) ustawione na ławie z betonu C12/15, jako „wtopione” na krawędzi zatok postojowych, na zjazdach w przekrojach ulicznych
- obrzeża betonowe o wym. 6x20cm (kolor czerwony) ustawione na podsypce cementowo piaskowej o grubości 5cm, jako wystające i „wtopione” – chodniki i opaska,
- obrzeża betonowe o wym. 8x30cm (szare) ustawione na podsypce cementowo piaskowej o grubości 5cm, jako „wtopione” – zjazdy.

7. ODWODNIENIE

Na odcinku drogi gminnej nr 101782L objętym opracowaniem odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo. W ramach dokumentacji projektuje się wykonanie wpustów ściekowych (6 szt.) wraz z przykanalikami odprowadzających wodę do istniejącej kanalizacji deszczowej na terenie działki nr 251/1.

8. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM TERENU

Przebudowa drogi gminnej nie powoduje kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia technicznego terenu. Przewidziano jedynie regulację wysokościową studzienek kanalizacji sanitarnej, oraz studzienek telekomunikacyjnych.

9. WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW.

Na odcinku drogi gminnej objętym przebudową nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Należy jedynie dokonać podcinki drzew i krzewów dla uzyskania skrajni dla pieszych na ciągu pieszym.

10. WYWŁASZCZENIA I ROZBIÓRKI.

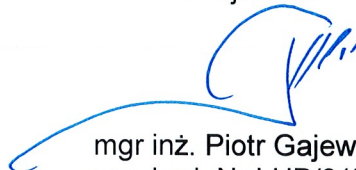
Wywłaszczenia:

Projektowane elementy drogi gminnej zlokalizowano w granicach istniejącego pasa drogowego.

Rozbiórki:

Przy realizacji przebudowy drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem wystąpią roboty rozbiórkowe istniejącego zagospodarowania pasa drogowego związanego z przebudową i remontem nawierzchni drogi, chodników i zjazdów.

Projektant



mgr inż. Piotr Gajewski
upr. bud. Nr LUB/0178/PWOD/07

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

skala 1:25 000

Rys. nr 1

Plan sytuacyjny

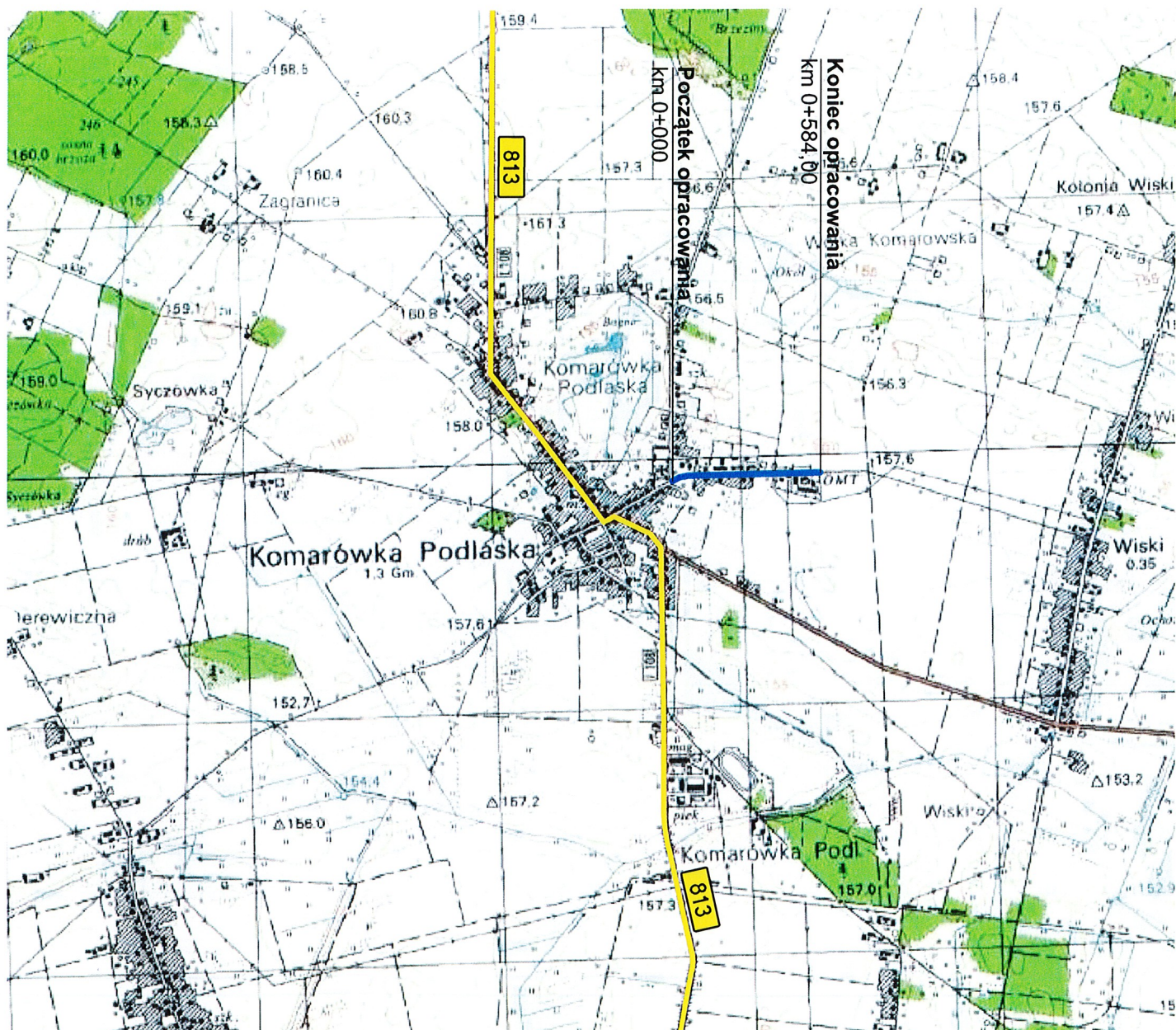
skala 1:1000

Rys. nr 2.1 - 2.4

Przekroje normalne

skala 1:100/1000

Rys. nr 3.1 – 3.4




LEGENDA:




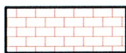
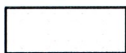


- 813 droga wojewódzka nr 813
- odcinek drogi gminnej nr 101782L objęty opracowaniem

Stadium opracowania	Materiały do zgłoszenia planowanych robót budowlanych		
Nazwa opracowania	Przebudowa drogi gminnej nr 101782L (ul. Wojska Polskiego) od km 0+000 do km 0+584 (kilometraż roboczy) w m. Komarówka Podlaska		
INWESTOR:	GMINA KOMARÓWKA PODLASKA		
Rysunek:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala: 1:25 000	Nr rys. 1
FUNKCJA	Imię i Nazwisko / Nr uprawnień	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Piotr Gajewski LUB/0178/PWOD/07	VII 2020 r.	






LEGENDA:

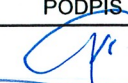
 granica pasa drogowego

Projektowane elementy:

-  nawierzchnia drogi gminnej
w-wa ścieralna z betonu asfaltowego - AC11S
 -  nawierzchnia chodnika z betonowej
kostki brukowej (h=6 cm)
 -  nawierzchnia stanowisk postojowych
z betonowej kostki brukowej (h= 8cm)
 -  nawierzchnia zjazdów
z betonowej kostki brukowej (h= 8cm)
 -  nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
do przetożenia i regulacji
 -  zieleniec
-  projektowany wpust drogowy z przykanalikiem

Istniejące uzbrojenie terenu:

-  Sieci i przewody elektroenergetyczne
-  Wodociągi
-  Kanalizacja deszczowa
-  Sieci teletechniczne
-  Kanalizacja sanitarna

Stadium opracowania	Materiały do zgłoszenia planowanych robót budowlanych		
Nazwa opracowania	Przebudowa drogi gminnej nr 101782L (ul. Wojska Polskiego) od km 0+000 do km 0+584 (kilometraż roboczy) w m. Komarówka Podlaska		
INWESTOR:	GMINA KOMARÓWKA PODLASKA		
Rysunek:	LEGENDA	Skala:	Nr rys. 2.0
FUNKCJA	Imię i Nazwisko / Nr uprawnień	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Piotr Gajewski LUB/0178/PWOD/07	VII 2020 r.	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

aktualna na dzień 06-03-2017r.

Skala: 1:500

Arkusz: 8.164.11.20.2.1; 8.164.11.20.2.3; 8.164.11.20.2.2; 8.164.11.20.2.4;

8.164.12.16.1.1; 8.164.12.16.1.3

jedn. ewid. : 061505_2 Komarówka Podlaska

obręb ewid. : 061505_2.0006 Komarówka Podlaska

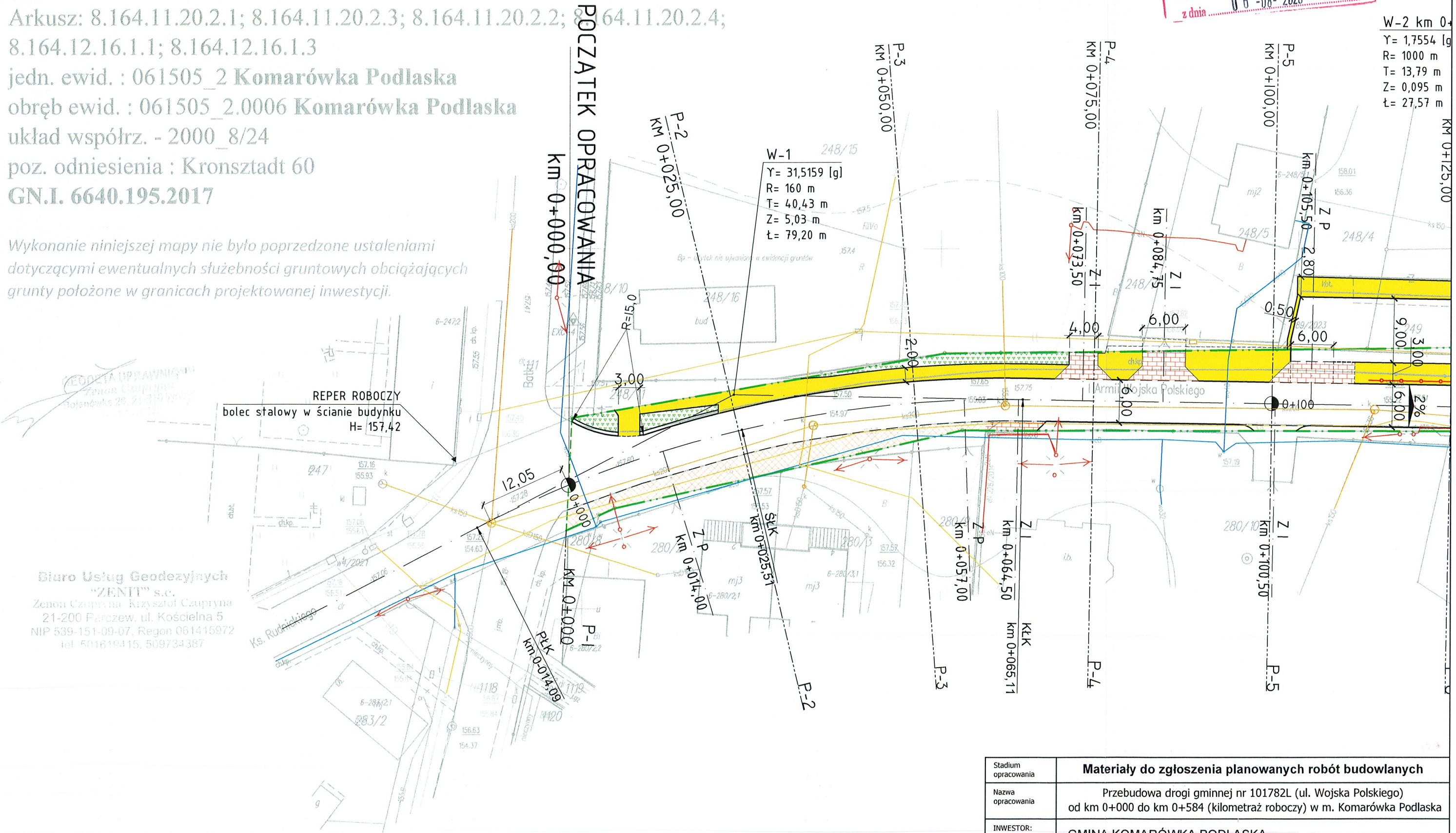
układ współrz. - 2000_8/24

poz. odniesienia : Kronsztadt 60

GN.I. 6640.195.2017

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji.

STAROSTWO POWIATOWE w Radzynie Podlaskim
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
Nr AB. 6743 340 2020
z dnia 06-08-2020



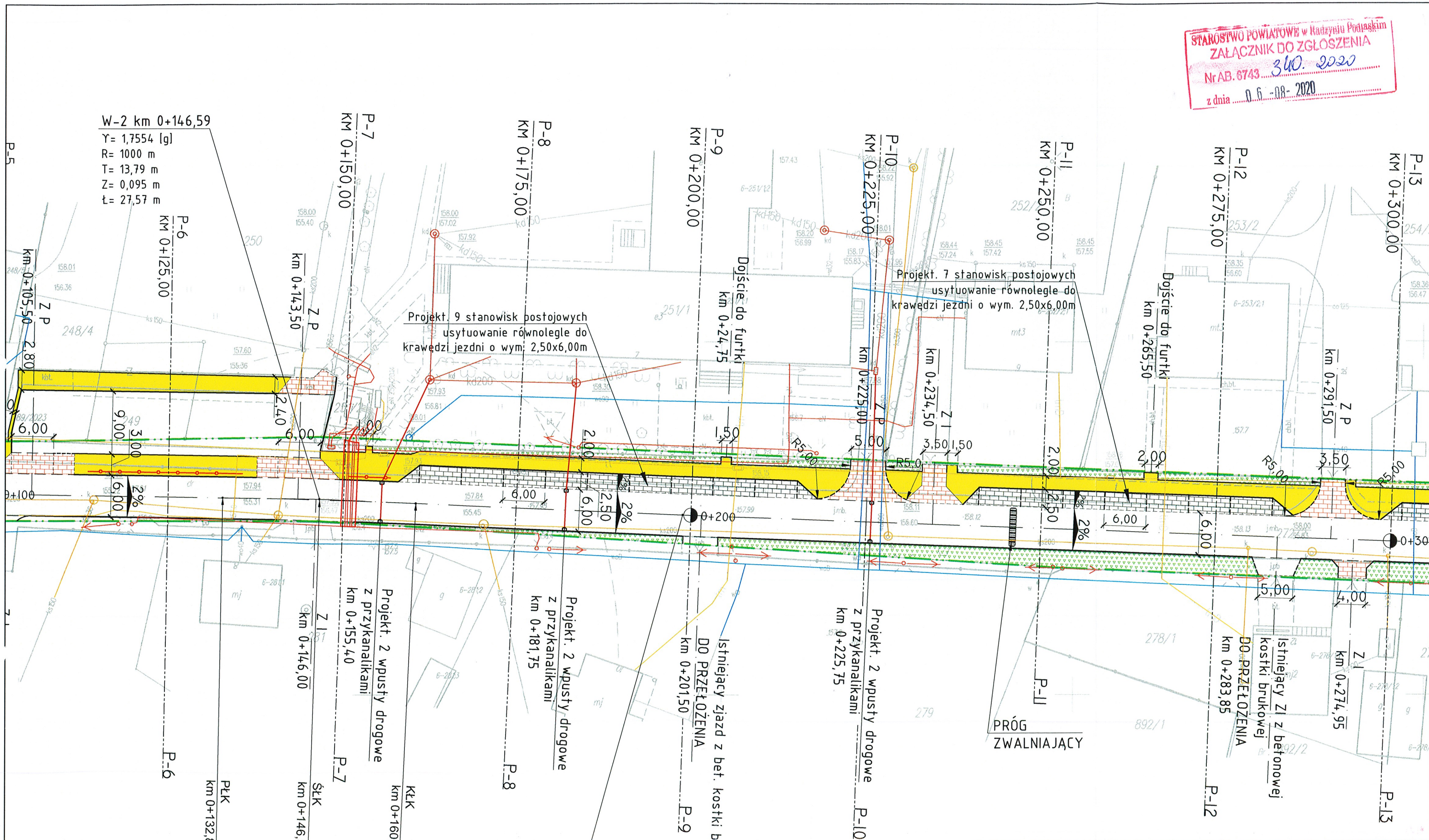
Biurow Usług Geodezyjnych
"ZENIT" s.c.
Zenon Czupryna Krzysztof Czupryna
21-200 Parczew, ul. Kościelna 5
NIP 539-151-09-07, Regon 061415972
tel. 501619115, 509734387

STAROSTWO POWIATOWE
w Radzynie Podlaskim
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Poświadczam, że niniejszy dokument został
sporządzony zgodnie z przepisami

Stadium opracowania	Materiały do zgłoszenia planowanych robót budowlanych		
Nazwa opracowania	Przebudowa drogi gminnej nr 101782L (ul. Wojska Polskiego) od km 0+000 do km 0+584 (kilometraż roboczy) w m. Komarówka Podlaska		
INWESTOR:	GMINA KOMARÓWKA PODLASKA		
Rysunek:	PLAN SYTUACYJNY	Skala: 1:500	Nr rys. 2.1
FUNKCJA	Imię i Nazwisko / Nr uprawnień	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Piotr Gajewski LUB/0178/PWOD/07	VII 2020 r.	

STAROSTWO POWIATOWE w Radzynie Podlaskim
 ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
 Nr AB. 6743... 340. 2020
 z dnia... 0.6. -08- 2020

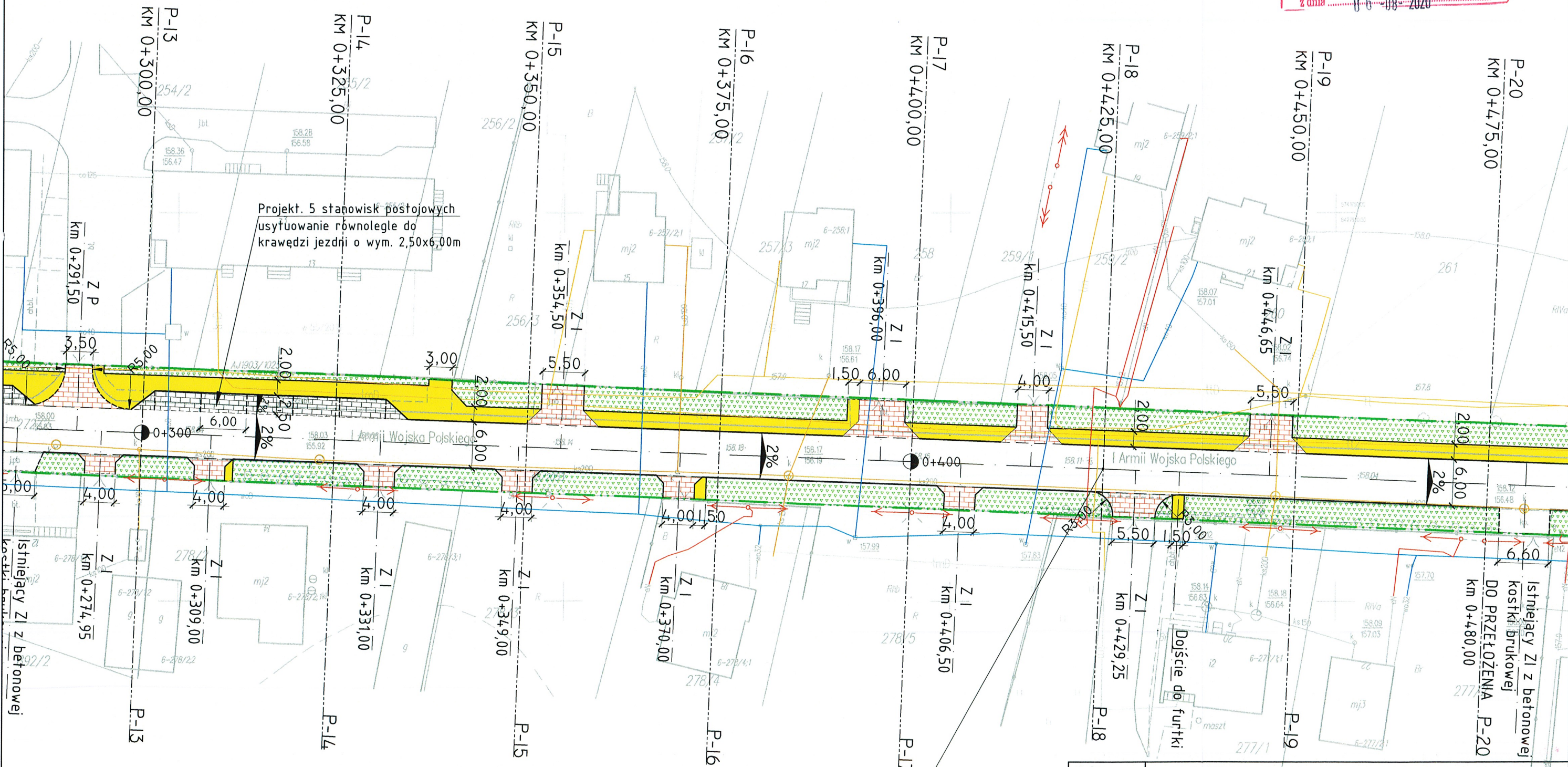


W-2 km 0+146,59
 $\gamma = 1,7554$ [g]
 $R = 1000$ m
 $T = 13,79$ m
 $Z = 0,095$ m
 $t = 27,57$ m

W-3 km 0+198,84
 $\gamma = 0,4421$ [g]
 złom w lewo

Stadium opracowania	Materiały do zgłoszenia planowanych robót budowlanych		
Nazwa opracowania	Przebudowa drogi gminnej nr 101782L (ul. Wojska Polskiego) od km 0+000 do km 0+584 (kilometrów roboczy) w m. Komarówka Podlaska		
INWESTOR:	GMINA KOMARÓWKA PODLASKA		
Rysunek:	PLAN SYTUACYJNY	Skala: 1:500	Nr rys. 2.2
FUNKCJA	Imię i Nazwisko / Nr uprawnień	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Piotr Gajewski LUB/0178/PWOD/07	VII 2020 r.	

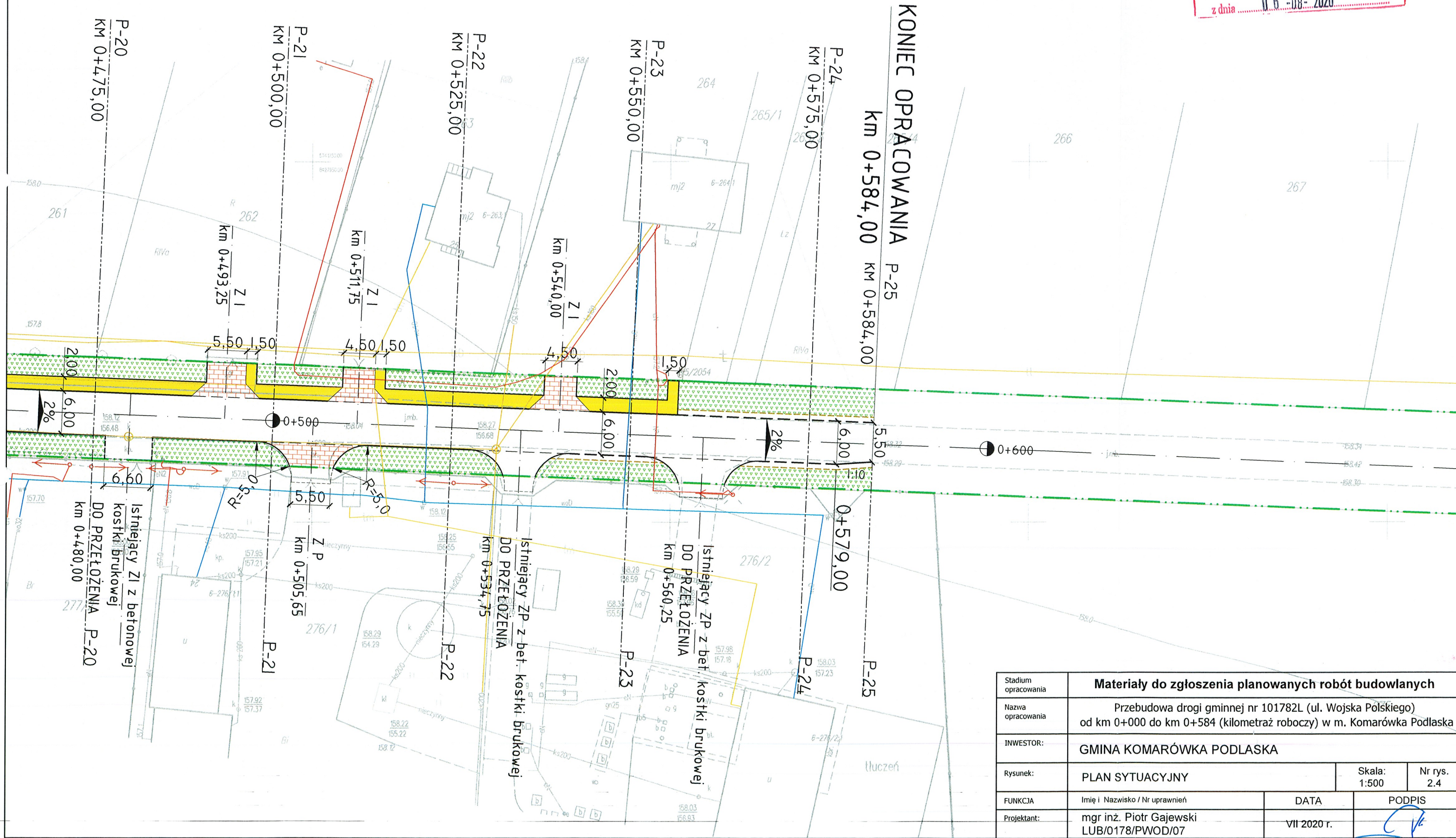
STAROSTWO POWIATOWE w Radymiu Podlaskim
 ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
 Nr AB. 6743 340. 2020
 z dnia 06-08-2020



W-4 km 0+425,00
 Y= 0,113 [g]
 złom w prawo

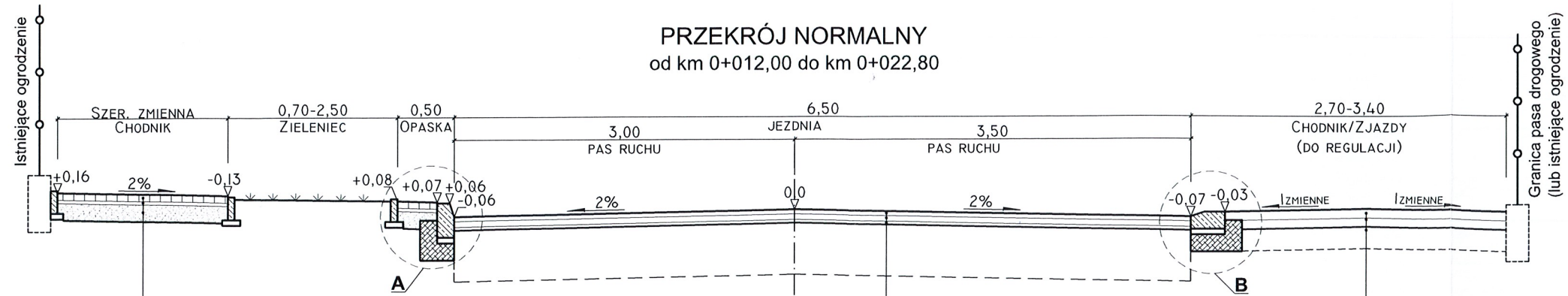
Stadium opracowania	Materiały do zgłoszenia planowanych robót budowlanych		
Nazwa opracowania	Przebudowa drogi gminnej nr 101782L (ul. Wojska Polskiego) od km 0+000 do km 0+584 (kilometraż roboczy) w m. Komarówka Podlaska		
INWESTOR:	GMINA KOMARÓWKA PODLASKA		
Rysunek:	PLAN SYTUACYJNY	Skala: 1:500	Nr rys. 2.3
FUNKCJA	Imię i Nazwisko / Nr uprawnień	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Piotr Gajewski LUB/0178/PWOD/07	VII 2020 r.	

STAROSTWO POWIATOWE w Radzynie Podlaskiej
 ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
 Nr AB. 6743... 340. 2020
 z dnia 06-08-2020



Stadium opracowania	Materiały do zgłoszenia planowanych robót budowlanych		
Nazwa opracowania	Przebudowa drogi gminnej nr 101782L (ul. Wojska Polskiego) od km 0+000 do km 0+584 (kilometrów roboczy) w m. Komarówka Podlaska		
INWESTOR:	GMINA KOMARÓWKA PODLASKA		
Rysunek:	PLAN SYTUACYJNY	Skala: 1:500	Nr rys. 2.4
FUNKCJA	Imię i Nazwisko / Nr uprawnień	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Piotr Gajewski LUB/0178/PWOD/07	VII 2020 r.	

PRZEKRÓJ NORMALNY
od km 0+012,00 do km 0+022,80



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
CHODNIKA

w-wa z betonowej kostki brukowej	6 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
w-wa z z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2} ≤ 4,0MPa	15 cm
Σ = 24 cm	

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI DG nr 101782L

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego - AC11S	4 cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego - AC16W	5 cm
w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego - AC16W	min. 3 cm
Σ = min. 12 cm	

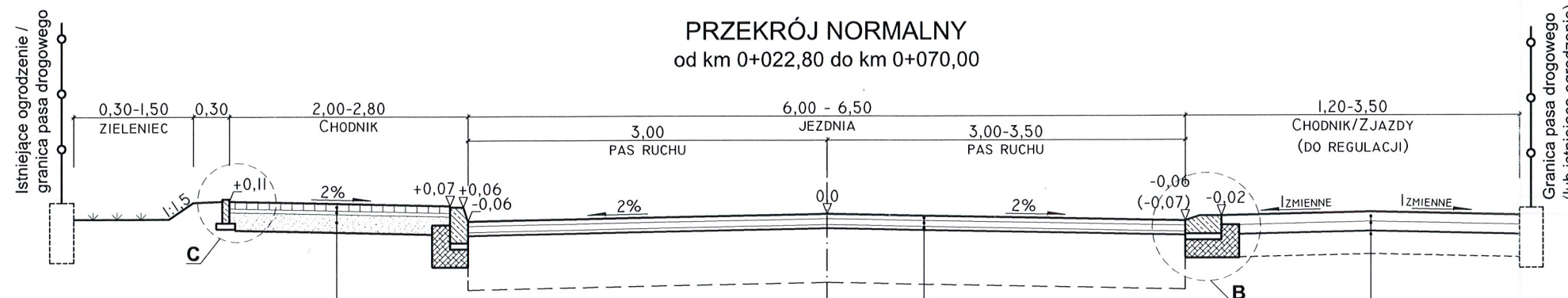
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA
drogi gminnej nr 101782L

Istniejąca nawierzchnia
(REGULACJA)

6-8 cm	w-wa z betonowej kostki brukowej (istniejąca)
śr. 8 cm	w-wa regulująco-wyrównawcza z podsyпки cementowo-piaskowej 1:4
	ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA

UWAGA:
Na całym odcinku drogi
należy zastosować geosiatkę
pomiędzy warstwą wyrównawczą a wiążącą

PRZEKRÓJ NORMALNY
od km 0+022,80 do km 0+070,00



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
CHODNIKA

w-wa z betonowej kostki brukowej	6 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
w-wa z z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2} ≤ 4,0MPa	15 cm
Σ = 24 cm	

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI DG nr 101782L

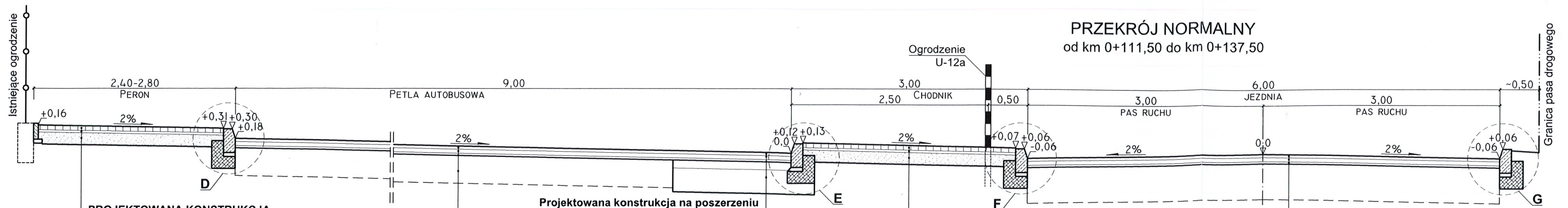
w-wa ścieralna z betonu asfaltowego - AC11S	4 cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego - AC16W	5 cm
w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego - AC16W	min. 3 cm
Σ = min. 12 cm	

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA
drogi gminnej nr 101782L

Istniejąca nawierzchnia
(REGULACJA)

6-8 cm	w-wa z betonowej kostki brukowej (istniejąca)
śr. 8 cm	w-wa regulująco-wyrównawcza z podsyпки cementowo-piaskowej 1:4
	ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA

Stadium opracowania	Materiały do zgłoszenia planowanych robót budowlanych		
Nazwa opracowania	Przebudowa drogi gminnej nr 101782L (ul. Wojska Polskiego) od km 0+000 do km 0+584 (kilometraż roboczy) w m. Komarówka Podlaska		
INWESTOR:	GMINA KOMARÓWKA PODLASKA		
Rysunek:	Przekrój normalny	Skala: 1:50	Nr rys. 3.1
FUNKCJA	Imię i Nazwisko / Nr uprawnień	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Piotr Gajewski LUB/0178/PWOD/07	VII 2020 r.	



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA PERONU

6 cm	w-wa z betonowej kostki brukowej
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	w-wa z z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2} ≤ 4,0MPa
Σ = 24cm	

Projektowana konstrukcja na PĘTLI AUTOBUSOWEJ

4 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego - AC11S
5 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego - AC16S
min. 3 cm	w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego - AC16W
Σ = min. 12cm	

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA pętli autobusowej

Projektowana konstrukcja na poszerzeniu PĘTLI AUTOBUSOWEJ

4 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego - AC11S
5 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego - AC16S
min. 3 cm	w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego - AC16W
10 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego otoczonego bitumem
30 cm	w-wa podbudowy pomocniczej chudego betonu
Σ = min. 52cm	

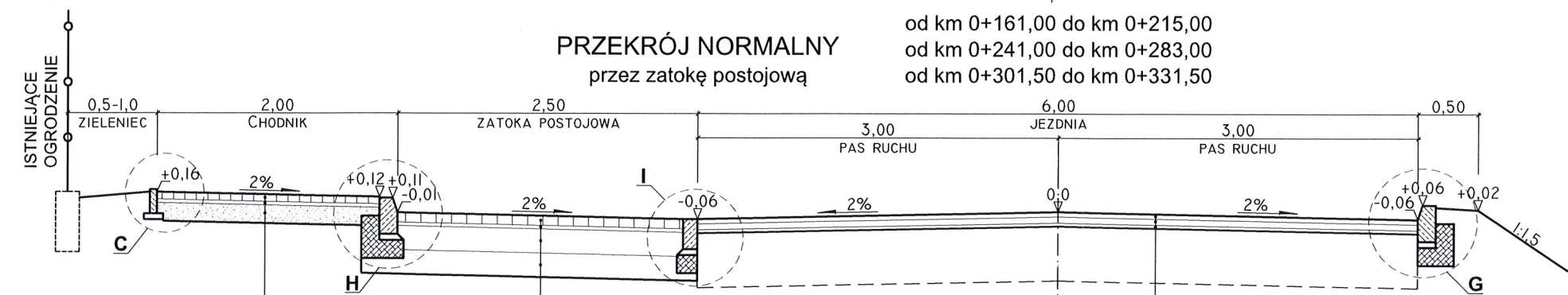
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

6 cm	w-wa z betonowej kostki brukowej
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	w-wa z z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2} ≤ 4,0MPa
Σ = 24cm	

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI DG nr 101782L

4 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego - AC11S
5 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego - AC16W
min. 3 cm	w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego - AC16W
Σ = min. 12cm	

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA drogi gminnej nr 101782L



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

6 cm	w-wa z betonowej kostki brukowej
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	w-wa z z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2} ≤ 4,0MPa
Σ = 24 cm	

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA STANOWISK POSTOJOWYCH

8 cm	w-wa ściernalna z betonowej kostki brukowej
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	w-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5
20 cm	w-wa z mieszanki związanej cementem C _{3/4} ≤ 6,0MPa
Σ = 51 cm	

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI DG nr 101782L

4 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego - AC11S
5 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego - AC16W
min. 3 cm	w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego - AC16W
Σ = min. 12 cm	

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA drogi gminnej nr 101782L

UWAGA:
Na całym odcinku drogi należy zastosować geosiatkę pomiędzy warstwą wyrównawczą a wiążącą



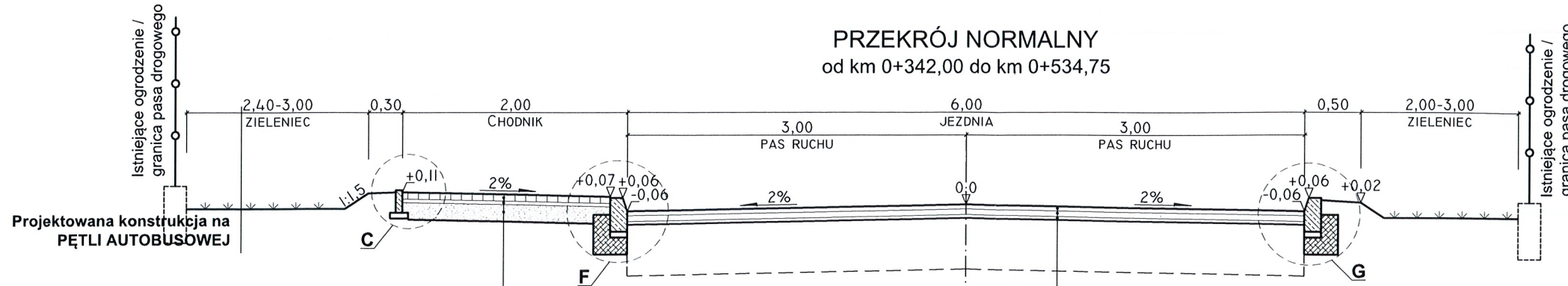
UWAGA:
na zjeździe w km 0+234,50 konstrukcja jak dla zjazdu indywidualnego

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU PUBLICZNEGO

8 cm	w-wa ściernalna z betonowej kostki brukowej
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	w-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5
20 cm	w-wa z mieszanki związanej cementem C _{3/4} ≤ 6,0MPa
Σ = 51 cm	

Stadium opracowania	Materiały do zgłoszenia planowanych robót budowlanych		
Nazwa opracowania	Przebudowa drogi gminnej nr 101782L (ul. Wojska Polskiego) od km 0+000 do km 0+584 (kilometr roboczy) w m. Komarówka Podlaska		
INWESTOR:	GMINA KOMARÓWKA PODLASKA		
Rysunek:	Przekrój normalny	Skala: 1:50	Nr rys. 3.2
FUNKCJA	Imię i Nazwisko / Nr uprawnień	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Piotr Gajewski LUB/0178/PWOD/07	VII 2020 r.	

PRZEKRÓJ NORMALNY
od km 0+342,00 do km 0+534,75



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

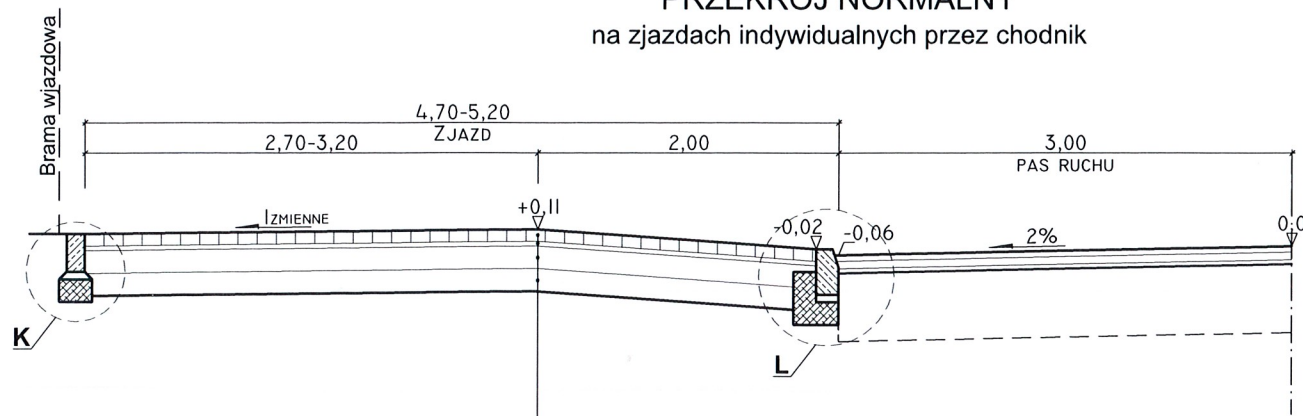
w-wa z betonowej kostki brukowej	6 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
w-wa z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2} ≤ 4,0MPa	15 cm
Σ = 24 cm	

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI DG nr 101782L

4 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego - AC11S
5 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego - AC16W
min. 3 cm	w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego - AC16W
Σ = min. 12 cm	
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA drogi gminnej nr 101782L	

UWAGA:
Na całym odcinku drogi należy zastosować geosiatkę pomiędzy warstwą wyrównawczą a wiążącą

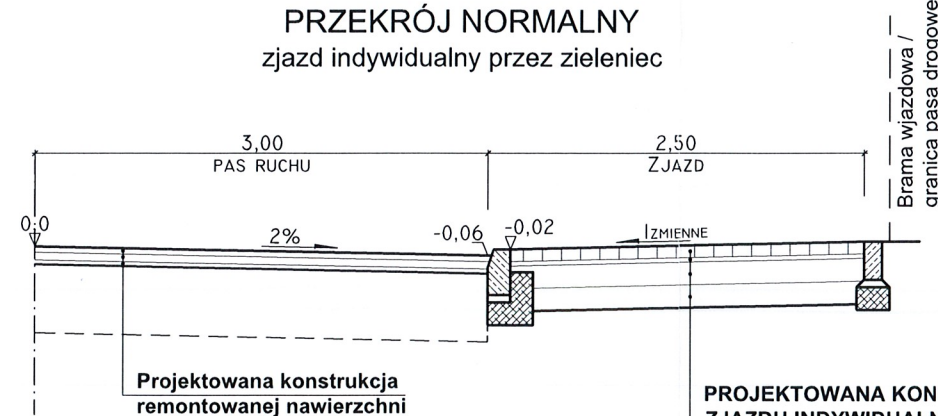
PRZEKRÓJ NORMALNY
na zjazdach indywidualnych przez chodnik



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

8 cm	w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	w-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5
15 cm	w-wa z mieszanki związanej cementem C _{3/4} ≤ 6,0MPa
Σ = 41 cm	

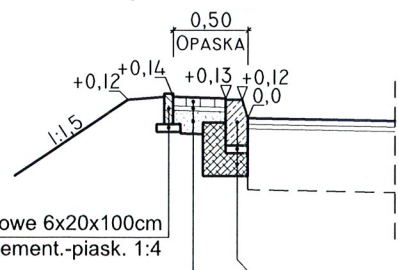
PRZEKRÓJ NORMALNY
zjazd indywidualny przez zieleniec



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

8 cm	w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	w-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5
15 cm	w-wa z mieszanki związanej cementem C _{3/4} ≤ 6,0MPa
Σ = 41 cm	

OPASKA
Pętla autobusowa

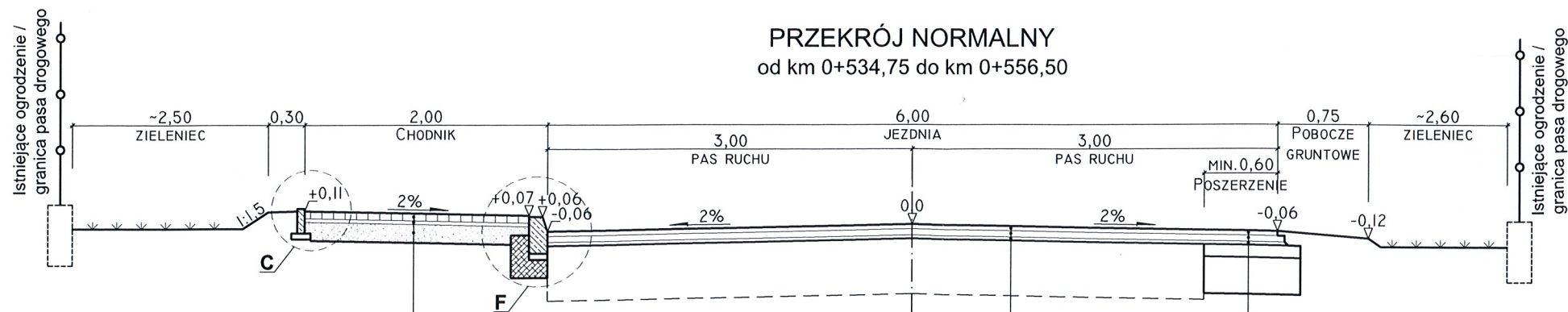


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA OPASKI

w-wa z betonowej kostki brukowej	6 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
w-wa z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2} ≤ 4,0MPa	15 cm
Σ = 24 cm	

Krawężnik betonowy drogowy o wym. 15x30x100cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
Ława z betonu C12/15

Stadium opracowania	Materiały do zgłoszenia planowanych robót budowlanych		
Nazwa opracowania	Przebudowa drogi gminnej nr 101782L (ul. Wojska Polskiego) od km 0+000 do km 0+584 (kilometraż roboczy) w m. Komarówka Podlaska		
INWESTOR:	GMINA KOMARÓWKA PODLASKA		
Rysunek:	Przekrój normalny	Skala: 1:50	Nr rys. 3.3
FUNKCJA	Imię i Nazwisko / Nr uprawnień	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Piotr Gajewski LUB/0178/PWOD/07	VII 2020 r.	<i>[Signature]</i>



UWAGA:
Na całym odcinku drogi
należy zastosować geosiatkę
pomiędzy warstwą wyrównawczą a wiążącą

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

w-wa z betonowej kostki brukowej	6 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
w-wa z z mieszanki związanej cementem C1,5/2 ≤ 4,0MPa	15 cm
Σ = 24 cm	

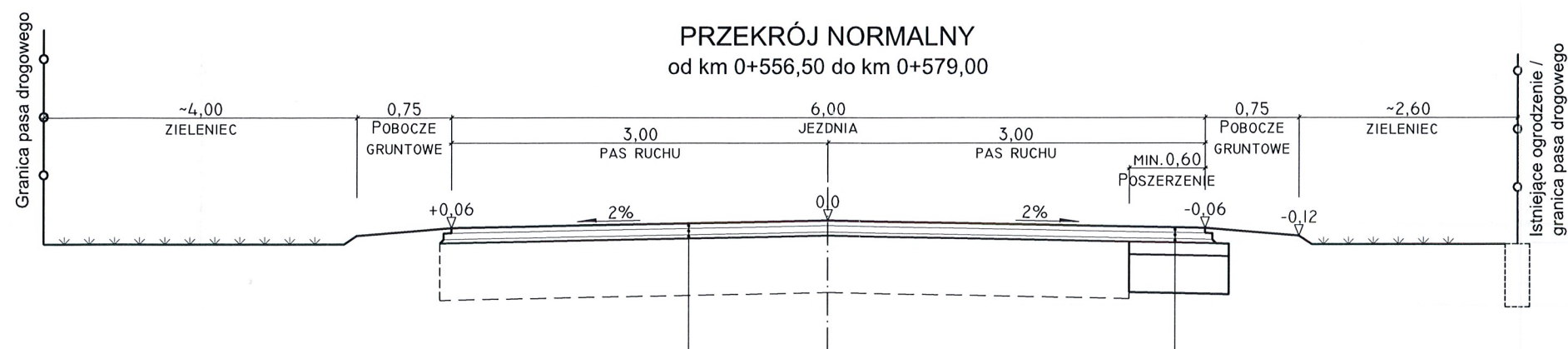
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI DG nr 101782L

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego - AC11S	4 cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego - AC16W	5 cm
w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego - AC16W	min. 3 cm
Σ = min. 12 cm	

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA drogi gminnej nr 101782L

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI DG nr 101782L

4 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego - AC11S
5 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego - AC16W
min. 3 cm	w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego - AC16W
10 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego otoczonego bitumem
30 cm	w-wa podbudowy pomocniczej chudego betonu
Σ = 52cm	



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI DG nr 101782L

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego - AC11S	4 cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego - AC16W	5 cm
w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego - AC16W	min. 3 cm
Σ = min. 12 cm	

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA drogi gminnej nr 101782L

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI DG nr 101782L

4 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego - AC11S
5 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego - AC16W
min. 3 cm	w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego - AC16W
10 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego otoczonego bitumem
30 cm	w-wa podbudowy pomocniczej chudego betonu
Σ = 52cm	

Stadium opracowania	Materiały do zgłoszenia planowanych robót budowlanych		
Nazwa opracowania	Przebudowa drogi gminnej nr 101782L (ul. Wojska Polskiego) od km 0+000 do km 0+584 (kilometraż roboczy) w m. Komarówka Podlaska		
INWESTOR:	GMINA KOMARÓWKA PODLASKA		
Rysunek:	Przekrój normalny	Skala: 1:50	Nr rys. 3.4
FUNKCJA	Imię i Nazwisko / Nr uprawnień	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Piotr Gajewski LUB/0178/PWOD/07	VII 2020 r.	