|  |  |
| --- | --- |
| **RAPORT****sporządzony w dniu 3 sierpnia 2020 roku****z przeprowadzonych konsultacji społecznych projektu dokumentu pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności Gminy Komarówka Podlaska na lata 2020-2035”** |  |

1. **PRZEDMIOT KONSULTACJI:**

Projekt dokumentu pn.: **„Strategia Rozwoju Elektromobilności Gminy Komarówka Podlaska na lata 2020-2035” zgodnie z Zarządzeniem Nr 53/20 Wójta Gminy Komarówka Podlaska
z dnia 09 lipca 2020 roku** został zamieszczony wraz z ogłoszeniem na stronie internetowej Gminy Komarówka Podlaska <http://komarowkapodlaska.pl/pdf/?id=15887> oraz w Biuletynie Informacji Publicznej dnia 17.07.2020 roku. Ponadto ogłoszenie o przeprowadzeniu konsultacji społecznych zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Komarówka Podlaska.

1. **TERMIN KONSULTACJI:**

Termin rozpoczęcia konsultacji: 17.07.2020 r.

Termin zakończenia konsultacji: 31.07.2020 r.

**3. FORMA KONSULTACJI:**

Konsultacje dotyczące dokumentu mogły być składane w terminie od dnia 17 lipca 2020 roku do dnia 31 lipca 2020 roku w formie uwag zgodnie z formularzem stanowiącym załącznik nr 1 do Zarządzenia:

1. pisemnie na adres: Urząd Gminy Komarówka Podlaska ul. Krótka 7 21-311 Komarówka Podlaska,
2. pocztą elektroniczną na adres: komarowka@home.pl na formularzu do konsultacji.

**4. WYNIKI KONSULTACJI:**

W terminie określonym w ogłoszeniu z dnia 17.07.2020 roku do dnia 31.07.2020 roku **nie zgłoszono żadnych uwag** do przedstawionego do konsultacji projektu dokumentu
pn.: „Strategia Rozwoju Elektromobilności Gminy Komarówka Podlaska na lata 2020-2035”.

Raport o wynikach konsultacji zostaje podany do publicznej wiadomości na stronie internetowej Gminy Komarówka Podlaska <https://komarowkapodlaska.pl>, w Biuletynie Informacji Publicznej oraz Radzie Gminy Komarówka Podlaska na najbliższej sesji.

|  |  |
| --- | --- |
| Przedsięwzięcie pn. **„Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Komarówka Podlaska na lata 2020-2035”** dofinansowano ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu GEPARD II – transport niskoemisyjny. Część 2) Strategia rozwoju elektro-mobilności | 130 umów i 820 mln zł dofinansowania z NFOŚiGW na ... |