

ZARZĄDZENIE Nr 4/10
Wójta Gminy Komarówka Podlaska
z dnia 3 marca 2010 roku

w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Komarówka Podlaska.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) w związku z art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380) z a r z ą d z a m , co następuje:

§ 1

1. Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek ochotniczych straży pożarnych na terenie Gminy Komarówka Podlaska.
2. Przyjmuję jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w:
 - zarządzeniu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
 - dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia,
 - udokumentowane analizy zużycia w innych jednostkach.

§ 2

NORMY EKSPLOATACYJNE ZUŻYCIA PALIWA

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, zwalczania klęsk żywiołowych lub innych interwencjach ustala się następujące normy zużycia paliw płynnych:

- 1) eksploatacyjną - dla przebiegu pojazdów samochodowych określoną w **załączniku nr 1** do niniejszego zarządzenia,
- 2) eksploatacyjną - dla przebiegu innych pojazdów silnikowych w warunkach pracy zgodnie z przeznaczeniem, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach samochodowych oraz pracy urządzeń stanowiących samodzielną jednostkę silnikową, określoną w **załączniku nr 2** do niniejszego zarządzenia.

§ 3

Do norm eksploatacyjnych zamieszczonych w załączniku nr 1 i nr 2 należy doliczać dodatki specjalne wynikające z:

- 1) **5 %** dodatek wynikający z używania pojazdu w warunkach atmosferycznych w okresie od 1 listopada do 30 marca każdego roku;

- 2) **50 %** dodatek dla pojazdów używanych w akcji odśnieżania nieprzejezdnych dróg gminnych.

KONTROLNE ROZRUCHY POJAZDÓW I URZĄDZEŃ

§ 4

1. Dla pojazdów pozostających w gotowości operacyjnej należy wykonywać rozruch kontrolny odnotowany w karcie pracy pojazdu.
2. Ilość paliwa zużytego do rozruchów kontrolnych określa załącznik nr 1.

§ 5

1. Ilość kontrolnych rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego zużycie oraz bezefektywne zużycie paliwa należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
2. Rozruch kontrolny silnika trwający do 10 minut należy stosować do:
 - 1) w przypadku pojazdów samochodowych bojowych maksymalnie jeden raz na 7 dni,
 - 2) w przypadku motopomp:
 - a) dla jednostek typu „**S**” - dwa razy w miesiącu,
 - b) dla jednostek typu „**M**” - jeden raz w miesiącu
 - 3) w przypadku piły spalinowej - jeden raz w miesiącu.

WSAŹNIKI ZUŻYCIA OLEJÓW I SMARÓW

§ 6

Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego do bieżącego uzupełnienia nie powinno przekraczać w okresie rozliczeniowym:

- 1) 0,9 % zużycia w silnikach o zapłonie iskrowym (benzyna)
- 2) 1,8 % zużycia w silnikach o zapłonie samoczynnym (olej napędowy)

§ 7

Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:

- 1) według wskazań producenta pojazdu (urządzenia),
- 2) według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów a urządzenie normy godzin pracy ustalonej przez producenta,
- 3) olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych. Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej niż raz na pięć lat.

ZASADY ROZLICZANIA ZUŻYCIA PALIWA

§ 8

1. Każda ilość paliwa wydane osobie uprawnionej zakupioną dla określonego pojazdu winna być odnotowana w księdze głównej materiałów pędnych jak

również potwierdzona podpisem osoby otrzymującej paliwo na dowodzie zakupu z adnotacją „towar otrzymałem”

2. Kierowcy pojazdów zobowiązani są do prowadzenia dokładnej ewidencji zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
3. Kierowcy pojazdów prowadzą ewidencję w karcie pracy pojazdu (załącznik nr 3)

§ 9

Podstawą do rozliczenia zużycia paliwa stanowi wskaźnik normy eksploatacyjnej (załącznik nr 1 i nr 2) wraz z dodatkami określonymi w § 3 niniejszego zarządzenia., jeżeli praca pojazdu odpowiada warunkom określonym dla tych dodatków.

§ 10

Rozliczenia ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym należy dokonywać z dokładnością:

- 1) do 1 litra w stosunku do pojazdów i urządzeń o zapłonie iskrowym (benzyna)
- 2) do 0,5 litra w stosunku do pojazdów i urządzeń o zapłonie samoczynnym (olej).

§ 11

Ustalenie ilości zużytego paliwa dokonuje się poprzez dodanie do stanu paliwa z poprzedniego okresu rozliczeniowego, paliwa zakupionego dla danego pojazdu (urządzenia) W okresie rozliczeniowym i odjęcie paliwa pozostałego na następny okres rozliczeniowy.

§ 12

Ustalenie ilości paliwa w zbiornikach dokonuje się poprzez:

- 1) dopełnienie ilości paliwa do jego pojemności znamionowej – przez przyjęcie tej wartości za stan paliwa w zbiorniku (zasada tankowania do pełnego zbiornika),
- 2) pomiar bezpośredni za pomocą odpowiedniego wyskalowanego przymiaru.

§ 13

1. Ustalenie wyniku ostatecznego następuje w wyniku porównania ilości zużytego paliwa wraz z dodatkami przysługującymi w okresie rozliczeniowym z ilością paliwa przysługującą na podstawie norm eksploatacyjnych:
 - 1) pojazdu – na przebyte kilometry i czas pracy urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojeździe;
 - 2) motopomp – czasu pracy silnika.
2. Wynik ostateczny należy zakwalifikować jako:
 - 1) oszczędność,
 - 2) zużycie większe niż dopuszczają normy wraz z przysługującymi dodatkami ale nie zawinione (awaria układu paliwowego) – przepał niezawiniony;
 - 3) zużycie większe niż dopuszczają normy wraz z przysługującymi dodatkami – przepał zawiniony, będący szkodą w mieniu jednostki – podlegający zwrotowi,
3. Jeżeli w wyniku porównania okaże się „ że pojazd , urządzenie, motopompa „:
 - 1) zużył mniejszą lub równą część paliwa wynikającą z norm eksploatacyjnych rozliczenie należy zakończyć.

- 2) zużył w okresie rozliczeniowym większą ilość paliwa niż zakładają normy eksploatacyjne wówczas różnicę pomiędzy zużyciem normatywnym a rzeczywistym – pokrywa kierowca OSP.

§ 14

1. Jako cykl rozliczeniowy ustala się okres:
 - 1) dla jednostek typu „S” - 30 dniowy z tolerancją (+, _) - 2 dni,
 - 2) dla jednostek typu „M” – raz na sześć miesięcy
2. Dniem rozliczenia paliwa jest pierwszy dzień miesiąca i 31 grudnia każdego roku.

§ 15

Użytkowanie pojazdu przekraczającego normy eksploatacyjne z powodu niewłaściwego stanu technicznego winno zostać wstrzymane, do czasu przywrócenia właściwego stanu technicznego.

§ 16

1. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów użytkowanie pojazdu z zastrzeżeniem pkt 1 winno być wstrzymane, do czasu usunięcia awarii.
2. Pojazd, którego licznik kilometrów wskutek awarii jest niesprawny może być użyty w następujących przypadkach:
 - 1) konieczność wyjazdu do akcji ratowniczej,
 - 2) powrotu do jednostki.
3. W przypadku o którym mowa w ust. 1 fakt awarii licznika kilometrów należy odnotować w karcie pracy wraz z podaniem szczegółowej trasy pojazdu.

§ 17

Traci moc zarządzenie Nr 1/2004 Wójta Gminy Komarówka Podlaska z dnia 5 stycznia 2004 roku w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia będące na wyposażeniu jednostek ochotniczych straży pożarnych na terenie Gminy Komarówka Podlaska z późn. zm..

§ 18

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania .

WÓJT GMINY
Ireneusz Demianiuk
Ireneusz Demianiuk